

TRX250EX. 2~6
Sportrax

CODE DE ZONE : A : 2/3 --- U : 4
TYPE : TE27
CODE PIECES : HN6
CODE COULEUR : R 134 rouge
06' R299

2 : N°Série / moteur: 478TE270*24105229~/ 8510000
3 : N°Série / moteur: 478TE270*34200000~/ 8600000
4 : N°Série / moteur: 478TE27U*44300065~/ 8700000
5 : N°Série / moteur: 478TE27U*54400065~/ 8800000
6 : N°Série / moteur: 478TE27U*54500065~/ 8900000

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE CAPACITE PORTE BAGAGE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE Parallélisme roues avant CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>1735mm / 1062mm / 1073mm 149mm / 794mm / 1124mm 158 kg / 276 kg / avant :kg -- arrière : kg 2,8 m /</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES / 2COMBINES 150 mm Sans 326,7mm / entre face des rotules</p> <p>9° / 40 mm ouverture: 2,3 mm ± 15mm - 0.1° / 807 mm / 805 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT 145 mm Sans</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT22 x 7 --10** / JANTE 10x 5,5 AT DUNLOP KT171 STD 0.30kg/cm² -- MAXI :0.34 kg/cm² -- MINI :0.26 kg/cm²</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 22 x 10 --9** / JANTE 9 x 8,0 AT DUNLOP KT175 STD 0.20kg/cm² -- MAXI :0.23 kg/cm² -- MINI :0.17 kg/cm²</p> <p>2 DISQUES hydrauliques 174mm 1 TAMBOUR 140mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>10,2L / réserve2,5L (réservoir en résine) SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR MONTE SUR SILENTBLOC 15 ch à 6000 tr/mn SAE 1,75 kgm à 5000tr/mn 68,5 x 62,2mm 229,2cc TYPE CULBUTEE (OHV) 9,2 / 1 13,0kg/cm² ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.13 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE TYPE</p> <p>BOITE DE VITESSES VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM</p>	<p>DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE Par arbre</p> <p>5 VITESSES ET MARCHE ARRIERE</p> <p>74km/H</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>TYPE DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A boisseau 20mm PDC1D / 06' PDC1G # 95 # 38 / 06' #42 14mm 1tr 7/8 / 06' 1tr 1/2 DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>