



TRX 350 TM. Y/1 4X2

CODE DE ZONE : U
 TYPE : TE24U
 CODE PIECES : HN4
 CODE COULEUR : R232

Y: N°Série / moteur :478TE24U7YA000001~ / 8000001~
 1: N°Série / moteur :478TE24U41A100002~ / 8020001~

PARTIE CYCLE	<p>TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE POIDS à sec / en ordre de marche CAPACITE DE CHARGE MAXIMALE RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUES AVANTS ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION CARROSSAGE : AVT / ARR</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT</p> <p>FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>CHASSIS TUBULAIRE DOUBLE BERCEAUX</p> <p>1,983mm / 1,143mm / 1,119mm 186mm / 812mm / 1,253mm 851 mm / 840 mm 226kg / 237kg 210kg m / 385 kg DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 150 mm sans</p> <p>7° / 31mm 3 mm 355mm(distance entre face rotule de direction) 0° / BRAS OSCILLANT / MONOAMORTISSEUR 160mm sans</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT TRACKER CL (GOODYEAR) STD 0.20kg/cm2 -- MAXI :0.23 kg/cm2 -- MINI :0.17 kg/cm2</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 25 x 11 --10** / JANTE 10 x 8,5 AT TRACKER CL (GOODYEAR) STD 0.20kg/cm2 -- MAXI :0.23 kg/cm2 -- MINI :0.17 kg/cm2</p> <p>2 TAMBOURS (double came) 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR (simple came) 160mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
MOTEUR	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFRIGI PAR AIR</p> <p>19,4 ch à 6500tr/mn 2,35kg/m à 5000tr/mn 78,5 X 68 mm 329 cm3 SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.8 / 1 6,8kg/cm2 ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE</p> <p>TYPE BOITE DE VITESSES VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN</p>	<p>DOUBLE MECANISMES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE</p> <p>5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE sélection manuelle. 1er : 2,1 km/h / 2ème: 3,7km/h / 3ème 5,4 km/h / 4ème 7,5 km/h / 5ème: 10,6km/h</p>
CARBURATEUR	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid 32 mm / venturi 29.3mm VE 94A # 130 # 42 18.5 mm 2tr 1/4 DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>

