



TRX 400 FW.T ~Y FOREMAN

CODE DE ZONE : E / U*
 TYPE : TE 20 / TE20U*
 CODE PIECES : HM7
 CODE COULEUR : R 232 rouge

T : NjS rie / moteur :TA100001~ / 8100001~
 *V: NjS rie / moteur: VA200001~/ 8200001~
 *W: NjS rie / moteur: WA300001~/ 8300001~
 *X: NjS rie / moteur: X4000001~/ 8400001~
 *Y: NjS rie / moteur: X4100001~/ 8160001~

PARTIE CYCLE	TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRÉ DE DIRECTION GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID FREIN AVANT FREIN ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT	DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES 1944mm / 1156mm / 1080mm V W X:1094mm 186mm / 785mm / 1240mm 249,5 kg / avant :130 kg -- arri re :119,5 kg 480 kg / , avant :222kg -- arri re :258 kg 3,5 m / 385 kg DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 110 mm 349,5mm(distance entre face rotule de direction) 2j / 8 mm 16 mm 0,1j / 850 mm / 850 mm BRAS OSCILLANT 2 AMORTISSEURS 110 mm TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --11** / JANTE 11x 6.5 AT TRACKER ATT / GOOD YEAR STD 0.25kg/cm2 -- MAXI :0.28 kg/cm2 -- MINI :0.22 kg/cm2 TUBELESS BASSE PRESSION AT 24 x 10 --11** / JANTE 11 x 7.5 AT TRACKER ATT / GOODYEAR STD : 0.25kg/cm2 -- MAXI 0.28kg/cm2 --MINI 0.22kg/cm2 2 TAMBOURS 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR 160mm TYPE ETANCHE / commande m canique 12.0 L ET RESERVE 2.7 L SANS PLOMB 95 (indice recherche)
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES	MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE 21 Ch 6000 tr/mn 2.92 kgm 86 x 68 mm 394.9 cm3 SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.2 / 1 ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM	DOUBLE MECANISQUES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE 5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE EN 1er ULTRA COURTE : 2 KM/H 74km/H
CARBURATEUR	TYPE DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI	A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les d marrages par grand froid 32 mm / venturi 29,3mm VE 92B / VE92C "X" # 130 # 45 18,5 mm 2tr 1/4 / V W X :3tr DOUBLE MOUSSE HUILLEE 1400 Tr/mn

