



## VF1000F. E

TYPE : SC15  
CODE COULEUR : PB151CU Bleu / R124CU Rouge

Num DE SERIE : 2000023 ~ 2007473  
Num DE MOTEUR : 2001243 ~ 2012075

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Fourche téléhydraulique avec TRAC à gauche et réglage détente à droite / 155 mm  
Prolink hydropneumatique / 120 mm  
0.0 à 0.4 kg/cm<sup>2</sup> / 0.0 à 3.0 kg/cm<sup>2</sup>  
Droite 380 cc - gauche 400 cc / 230 mm  
Amortisseur renversé 265 cc  
23 l dont 3.5 l de réserve  
120/80V16 - / 2.50 kg/cm<sup>2</sup>  
140/80V17 - / 2.90 kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 36 mm / VD82A  
Avant # 150 - arrière # 145 / / # 38  
1000 tr/mn / 2 tr 1/2  
7.5 mm /

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE (DIN)  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
BOITE DE VITESSES

4T V4 à 90° refroidissement liquide DOHC  
85 kW à 10000 tr/mn / 88 Nm à 7500 tr/mn  
77 x 53.6 mm  
998 cm<sup>3</sup> / 10.5:1  
13 +/- 2 kg/cm<sup>2</sup>  
Cylindres en détente 0.12 mm  
Automatique  
Radiateur moteur 3.0 l totale 3.4 l  
3.5 l / 2.9 l avec filtre  
5.5 kg/cm<sup>2</sup> à 5000 tr/mn  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE NGK - ND / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine avance électronique  
10° à 1000 tr/mn, 37° à 3800 tr/mn  
480 Ω / 0.3 à 0.9 mm  
2.8 Ω / avec antip. 21 à 28 kΩ  
/ 0.1 à 1.0 Ω entre jaune  
DPR8EA-9 - X24EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm  
350 W à 5000 tr/mn / 12 V 16 Ah  
H4 12 V 60/55 W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
BIELLE  
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR  
EMBRAYAGE  
ROTOR ALTERNATEUR / PIGNON PRIMAIRE

∅ 8 mm - 2.3 / ∅ 9 mm - 4.5  
∅ 8 mm - 3.2  
∅ 9 mm - 4.0 / ∅ 8 mm - 2.4  
∅ 22 mm - 9.0  
∅ 12 mm - 10.0 / ∅ 12 mm - 10.0