



VF750C. J / H

TYPE : RC28
CODE PIECES : MN2
CODE COULEUR : J-(PB161 Bleu)(Rouge R107)

J : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000 / 4600001
H : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000004 / 4500027

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) ARRIERE Débattement Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CAPACITE DE LA RESERVE FREINS Avt / Arr	Cadre double berceau 55° 152 mm Fourche télescopique 155 mm - 39 mm 415 cc Bras oscillant amortisseur double 102 mm 5 positions Tubeless 100/90 - 19 - 57H 2.25 bar DUNLOP F24 Bridgestone L309 Tubeless 150/80 - 15 - 70H 2.25 - 2.8 bar DUNLOP K555 Bridgestone G546 13 l 2.8 l Simple disque - tambour
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	4T V4 à 90° - Refroidissement liquide 88 PS à 9500 Tr/mn (DIN) 7.0 Kg.m à 7500 Tr/mn (DIN) 70.0 x 48.6 mm 748 cm ³ 10.2 : 1 DOHC chaîne et tendeur automatique 13 Kg/cm ² 0.15 mm 0.15 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Commande hydraulique - multidisque 5 vitesses + surmultipliée Arbre de transmission
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLE R DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	32 mm à dépression VDE1B H-avt 102 ar 105 -J-avt 110 ar 112 H #35 - J #38 7.5 mm 1000 Tr/mn 2 tr 1/2 Élément papier

