

VFR1200F/FD. A~D (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air IAT Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	à 20°C de 1 à 4 Ω à 20°C de 2 à 3 kΩ / 120° de 0,6~0,7kΩ à 20°C de 13 à 14,4 kΩ à 20°C de 20 à 24 kΩ 0,7V minimum à 1100tr/mn																																																																																
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage F-4,0L / FD 4,9L Vidange et filtre F-3,2L / FD 3,9L 5.9 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn (80°C) HONDA4T ou équivalente API-SG /JASO-MA / SAE 10W/30																																																																																
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur F-3,6L FD-3,94L / réserve 0,4L 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C																																																																																
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Bobine intégrée Capteur d'allumage Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles principal Fusibles PGM FI Fusibles auxiliaires	PGM-IG avec HISS 8,4° 1- 256°- 2-104°- 4-256°-3-104°-1 Noir/blanc et masse : 12V C7 (+) / C8 (-) = 0,7V mini IMR9E-9HES / VUH27ES - 0,8~0,9mm Electrique 570W à 5000tr/mn 12V - 11,2Ah - YTZ14S Transistorisé non réglable 1,2mA maxi 14,0 à 15,0V Entre fils jaunes 0,1 à 1,0Ω 50A / 30A 10A / F= 30A x3 / 20Ax2 / 15A x 1 / 10Ax 4 FD = 30A x4 / 20Ax2 / 15A x 1 / 10Ax 5																																																																																
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / feu de plaque éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / reserve essence	12V 55W x2 / LED 12V 5/21W 12V 21W / 12V 5W LED LED LED																																																																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">Ø</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE CAMES</td><td style="text-align: center;">12/14</td><td style="text-align: center;">6/6</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">14</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS D'ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">F 25</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">FD 25/36</td><td style="text-align: center;">1/1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">8 / 7</td><td style="text-align: center;">4 / 6</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> </tbody> </table>		Ø	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	12/14	6/6	VIS DE CULASSE	10	14	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	VIS D'ALTERNATEUR	12	1	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	F 25	1		FD 25/36	1/1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	CARTER MOTEUR	8 / 7	4 / 6	VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9	6	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1,2 / palier basculeur 1,3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5,8</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,8 + 120°</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">14,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">19,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">Contre-écrou N°1 - 15,0 / N°2 - 18,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,7</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,4 / 1,8</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,5 + 270°</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">ecrou 4,6 / contre ecrou - mettre en contact + 90° maxi</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">0,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">INFERIEURE - 8,6 / SUP. - 5,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,0 / 4,3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8,1</td></tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		1,2 / palier basculeur 1,3		5,8		2,8 + 120°		14,0		10,0		19,0		Contre-écrou N°1 - 15,0 / N°2 - 18,0		2,7		3,0		2,4 / 1,8		2,5 + 270°		10,5		ecrou 4,6 / contre ecrou - mettre en contact + 90° maxi		11,0		1,5		0,5		5,5		INFERIEURE - 8,6 / SUP. - 5,5		11,0		2,0 / 4,3		8,1
	Ø	QTE																																																																																
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	12/14	6/6																																																																																
VIS DE CULASSE	10	14																																																																																
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																																																
VIS D'ALTERNATEUR	12	1																																																																																
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12	1																																																																																
ECROU D'EMBRAYAGE	F 25	1																																																																																
	FD 25/36	1/1																																																																																
FILTRE A HUILE	20	1																																																																																
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																																
CARTER MOTEUR	8 / 7	4 / 6																																																																																
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9	6																																																																																
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																																	
	1,2 / palier basculeur 1,3																																																																																	
	5,8																																																																																	
	2,8 + 120°																																																																																	
	14,0																																																																																	
	10,0																																																																																	
	19,0																																																																																	
	Contre-écrou N°1 - 15,0 / N°2 - 18,0																																																																																	
	2,7																																																																																	
	3,0																																																																																	
	2,4 / 1,8																																																																																	
	2,5 + 270°																																																																																	
	10,5																																																																																	
	ecrou 4,6 / contre ecrou - mettre en contact + 90° maxi																																																																																	
	11,0																																																																																	
	1,5																																																																																	
	0,5																																																																																	
	5,5																																																																																	
	INFERIEURE - 8,6 / SUP. - 5,5																																																																																	
	11,0																																																																																	
	2,0 / 4,3																																																																																	
	8,1																																																																																	
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1/1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>MANCHON AXE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">36</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>Fixations avants moteur</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>Broche arrière moteur</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1 / 1</td></tr> <tr><td>ECROU DE ROUE ARRIERE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> <tr><td>VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE</td><td style="text-align: center;">6 / 8</td><td style="text-align: center;">10 / 5</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;"></td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1/1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	22	1	MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	36	1	MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	18	2	Fixations avants moteur	12	4	Broche arrière moteur	12	1 / 1	ECROU DE ROUE ARRIERE	12	5	VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE	6 / 8	10 / 5	AXE ROUE AVANT	18																																																				
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																																
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1/1																																																																																
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	22	1																																																																																
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	36	1																																																																																
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	18	2																																																																																
Fixations avants moteur	12	4																																																																																
Broche arrière moteur	12	1 / 1																																																																																
ECROU DE ROUE ARRIERE	12	5																																																																																
VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE	6 / 8	10 / 5																																																																																
AXE ROUE AVANT	18																																																																																	

