VFR750F. J / K

TYPE : RC24
CODE PIECES : ML7
CODE COULEUR : NH139 Blanc / R157 Rouge
PB184 Bleu

J Num DE SERIE/MOTEUR : 2200001
K Num DE SERIE/MOTEUR : 2300001

PARTIE CYCLE	TYPE	Double épine dorsale diamant
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	27°40'
	Trainée	108 mm
	SUSPENSION	
	AVANT	Téléhydraulique TRAC sans réglage
	Débattement, Diamètre	140 mm
	Pression d'air	0.0 - 0.4 bar
	Capacité d'huile (cm³)	D : 513 cc - G : 523 cc
	Niveau d'huile	120 mm
	ARRIERE	PRO-LINK (bras aluminium)
	Débattement	105 mm
	Précharge du ressort	Par vérin hydraulique
	PNEUS	
	AVANT	TUBELESS
	Dimensions	110/80 V 17 V 250
	Pression à froid: SOLO- DUO	2.5 bar
	MARQUE / TYPE	DUNLOP K 505 FG
	ARRIERE	TUBELESS
	Dimensions	140/80 V 17 V 250
	Pression à froid: SOLO / DUO	2.9 bar
	MARQUE / TYPE	DUNLOP LT 505 G METZ. ME1 COMPK BRIDG. G 548 G
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	20 litres dont 4.0 litres de réserve
	CAPACITE DE LA RESERVE	3.5 litres
	REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Std 15 à 25 mm Maxi 40 mm
MOTEUR	TYPE	V4 à 90° 4T refroid. liquide DOHC
	PUISSANCE	108 PS à 10500 Tr/mn (DIN)
	COUPLE	7.9 Kgm à 8500 Tr/mn (DIN)
	ALESAGE X COURSE	70 X 48.6 mm
	CYLINDREE	748 cm³
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	11.0 : 1
	DISTRIBUTION	Par pignons
	COMPRESSION	14 Kg/cm²
	JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	0.13 mm / 0.20 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Multidisques à bain d'huile
	BOITE DE VITESSE	6 rapports en prise constante
	TRANSMISSION FINALE	45/16 2.8125
CARBURATEUR	DIAMETRE TYPE	Principale 36 mm Venturi 34 mm
	IDENTIFICATION	VD JOA
	GICLEUR PRINCIPAL	AV # 125 AR # 122
	GICLEUR DE RALENTI	# 38
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	7 mm
	REGIME DE RALENTI	1000 Tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 Tr 3/8
	FILTRE A AIR	Papier