



VFR750F. J / K (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Pression forcée carter humide 4.0 Litres 3.9 Litres 5 à 6 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou API : SE - SF - SG SAE 10 W 40																																																																						
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Plaine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.3 Litres 1.1 à 1.25 Kg/cm ² 80° C à 84° C 95° C levée 8 mm Mise en route 100° C																																																																						
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	TR à commande numérique 15° à 1000 Tr/mn 37° 1-180° 3-270° 2-180° 4-90° 2.5 à 3.0 Ω 11.8 à 14.3 kΩ 16.2 à 19.8 kΩ 290 Ω DPR 9EA9 - X27EPRU-9 / DPR8EA9 0.8 0.9 mm Electrique 335 W à 5000 Tr/mn 12 V 12 Ah 1000 Tr/mn Transistorisé non réglable 14.0 14.5 V 0.5 Ω entre fils jaunes 0.1 mA maxi 10 A X 6 - 15 A OA																																																																						
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60/50 W - 1 - 34 W 12V5/21WX2 - 12V 12 V 21 W - 12 V 3 W X 11																																																																						
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">32</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS DE VOLANT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	32	VIS DE CULASSE	9	16	VIS DE CULASSE	6	6	ECROU DE CHAPEAU	8	8	VIS DE VOLANT	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	12	1	VIS DE CARTER MOTEUR	6	15		8	1		9	12		10	2	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPL. DF. SERRAGE EN KG.m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.0 - 1.4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.5 - 3.9</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.0 - 1.4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.2 - 3.6</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8.0 - 10.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8.0 - 10.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8.0 - 10.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.5 - 2.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.5 - 4.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1 - 1.4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2.1 - 2.5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.0 - 3.4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.8 - 4.2</td></tr> </tbody> </table>		COUPL. DF. SERRAGE EN KG.m		1.0 - 1.4		3.5 - 3.9		1.0 - 1.4		3.2 - 3.6		8.0 - 10.0		8.0 - 10.0		8.0 - 10.0		1.5 - 2.0		3.5 - 4.0		1 - 1.4		2.1 - 2.5		3.0 - 3.4		3.8 - 4.2
	DIAMETRE	QTE																																																																						
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	32																																																																						
VIS DE CULASSE	9	16																																																																						
VIS DE CULASSE	6	6																																																																						
ECROU DE CHAPEAU	8	8																																																																						
VIS DE VOLANT	12	1																																																																						
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																						
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																																																						
FILTRE A HUILE	20	1																																																																						
VIS DE VIDANGE	12	1																																																																						
VIS DE CARTER MOTEUR	6	15																																																																						
	8	1																																																																						
	9	12																																																																						
	10	2																																																																						
	COUPL. DF. SERRAGE EN KG.m																																																																							
	1.0 - 1.4																																																																							
	3.5 - 3.9																																																																							
	1.0 - 1.4																																																																							
	3.2 - 3.6																																																																							
	8.0 - 10.0																																																																							
	8.0 - 10.0																																																																							
	8.0 - 10.0																																																																							
	1.5 - 2.0																																																																							
	3.5 - 4.0																																																																							
	1 - 1.4																																																																							
	2.1 - 2.5																																																																							
	3.0 - 3.4																																																																							
	3.8 - 4.2																																																																							
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D</td><td style="text-align: center;">25 - 14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>AXE INF. FIXATION MOTEUR+ECROU</td><td style="text-align: center;">22 - 12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	REGLAGE DE DIRECTION	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	25 - 14	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	4		10	1	ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR	12	1	AXE INF. FIXATION MOTEUR+ECROU	22 - 12	1	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8 - 12</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2.3 - 2.7</td></tr> <tr><td>G. 8.5 - 10.5</td><td style="text-align: center;">D. 5.5 - 6.5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2.5 - 3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.5 - 4.5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5.0 - 6.0</td></tr> <tr><td>0.8 à 1.2 contre écrou</td><td style="text-align: center;">5.0 - 6.2</td></tr> </tbody> </table>		8 - 12		2.3 - 2.7	G. 8.5 - 10.5	D. 5.5 - 6.5		2.5 - 3		3.5 - 4.5		5.0 - 6.0	0.8 à 1.2 contre écrou	5.0 - 6.2																																
	DIAMETRE	QTE																																																																						
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																						
REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																																						
PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D	25 - 14	1																																																																						
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	4																																																																						
	10	1																																																																						
ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR	12	1																																																																						
AXE INF. FIXATION MOTEUR+ECROU	22 - 12	1																																																																						
	8 - 12																																																																							
	2.3 - 2.7																																																																							
G. 8.5 - 10.5	D. 5.5 - 6.5																																																																							
	2.5 - 3																																																																							
	3.5 - 4.5																																																																							
	5.0 - 6.0																																																																							
0.8 à 1.2 contre écrou	5.0 - 6.2																																																																							

