

VFR800Vtec.A. 2~9

CNIT / CV std : LJH1AM40N052 / 8CV
 ABS : LJH1AM40P053 / 8CV
TYPE : std: RC36B / ABS* : RC36D
CODE PIECES : MCW
CODE COULEUR : 2: NH411/PB257/R157
 3: NH411/ NH1 / R157
 4: NHA30/ R157/PB332*
 5: NHA30/ R258/PB332*
 6: NHA64/ R101/NHA30
 8: NHA95A / R101/ NHA64
 9: NHA66B BLC/ NHA95A ARGENT / R101 ROUGE

2: (STD) V.I.N. : JH2RC46B*2M400001~/ RC46E-2400001~
3: (STD) V.I.N. : JH2RC46B*3M500001~/ RC46E-2500001~
4: (STD) V.I.N. : JH2RC46B*4M600001~/ RC46E-2600001~
5: (STD) V.I.N. : JH2RC46B*5M700001~/ RC46E-2700001~
6: (STD) V.I.N. : JH2RC46B*6M800001~/ RC46E-2800001~
2: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*2M400001~/ RC46E-2400001~
3: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*3M500001~/ RC46E-2500001~
4: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*4M600001~/ RC46E-2600001~
5: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*5M700001~/ RC46E-2700001~
6: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*6M800001~/ RC46E-2800001~
8: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*8M000001~/ RC46E-2800001~
9: (ABS) V.I.N. : JH2RC46D*9K100001~/ RC46E-2800001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">DUAL-CBS</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">DUAL-CBS</p>	<p>Aluminium / Double poutre diamant / type Pivotless 2.120mm / 735mm / 1.195mm 1.460mm / 805mm /125mm std : 213kg / ABS : 218kg</p> <p>25,5° 95mm 670mm 330mm</p> <p>Fourche téléhydraulique à cartouche, Précharge ressort : 6mm à partir du bouchon de fourche 1,0 à 1,5 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 334,3 mm / Hors service: 327,6 mm 120 mm / 43 mm 544cc / SAE10W 100mm Pro-Link 120mm STD Position std N° 2 à partir du plus souple ABS Position std : 7 tours à partir du plus souple Régler au + dur -> desserrer 1tr1/4 (aligner les repères)</p> <p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT020F BB DUNLOP D204FK / METZELER MEZ4A Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT020R BB DUNLOP D20AK / METZELER MEZ4A 2 disques flottants 296mm & étriers 4 pistons Lever avant : 3 pistons gauche / 2 pistons droit et via la valve PCV avant le piston central arrière. Simple disque 256mm & étrier trois pistons Pédale arrière: via la valve PCV arrière les 2 pistons extérieurs arrières , le piston central avant droit et via la PCV avant le piston central arrière.</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Vtec - Adm/Ech</p>	<p>4T / 4 cylindres en Vé, refroidissement liquide / Vtec 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE) 80 N.m à 8750Tr/mn (CE) 72,0 x 48,0mm 782Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 981 de 1,373 kPa à 300tr/mn (10,0 - 14.0 Kg/Cm2) 0,20 +/- 0,03 mm // 0,35 +/-0,03 mm 0,20 +/- 0,08 mm // 0,35 +/-0,08 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides, commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 16 / 43 (2.687) RK50HFOZ5 - 110 maillons Flèche 25 à 35mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Pression d'admission d'air Injecteurs Capteur température d'air Capteur température d'eau Filtre à air Capacité réservoir essence</p>	<p>PGM FI / Alésage corps:36mm / GQ33A-A 1200Tr/mn 250 kPa (2,5kg/cm²) au ralenti 150cc / 10sec. Absolue au ralenti 200 à 250mm Hg Résistance à 20°C : 10,5 - 14,5 ohms Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms Elément papier 22 L / Indicateur de réserve clignotant 3,6 L</p>