



VT1100C2B. 1 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT	Sous-pression carter humide 3,8L 2,9L / 3,1L avec filtre 5,4 Kg/Cm2 - 5000Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40 150Cm3 / 130cc à la vidange SAE 80 hypoide																																																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.0 L radiateur&moteur / réserve 0,39L 1.1 à 1.4kg/cm2 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route																																																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 11.5° à 1000Tr/min Avt 315° - Ar. 405° - Avt 2.2 à 2.6ohms 20 à 26Kohms 24 à 32Kohms 450 - 500 ohms DPR7 EA9 - X22 EPR - U9 DPR6 EA9 - DPR8 EA9 0.8 - 0.9mm Electrique 329 W à 5000Tr/min 12V 12A / MF YTX 14BS 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.-15 Volts Y-Y-Y- 0.3 - 0.5 Ohms 10 A X 5 / 30A																																																																				
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 21/5W /12V 5W 12V 21W / 12 x 3.4W x 4 - 3 W X 1																																																																				
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE CAMES</td><td>8</td><td>14</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td>10</td><td>8</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>10</td><td>4</td></tr> <tr><td>VIS ALTERNATEUR</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>25</td><td>1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>8</td><td>16</td></tr> <tr><td></td><td>6</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	14	VIS DE CULASSE	10	8	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10	4	VIS ALTERNATEUR	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	8	16		6	6	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>2.7</td></tr> <tr><td></td><td>4.0</td></tr> <tr><td></td><td>6.0</td></tr> <tr><td></td><td>14.0</td></tr> <tr><td></td><td>10.0</td></tr> <tr><td></td><td>10.0</td></tr> <tr><td></td><td>1.8</td></tr> <tr><td></td><td>3.5</td></tr> <tr><td></td><td>2.7</td></tr> <tr><td></td><td>1.2</td></tr> <tr><td></td><td>11.0</td></tr> <tr><td></td><td>2.1</td></tr> <tr><td>G.10.5 DROIT 1.8 / ECROU 11.5</td><td></td></tr> <tr><td>Avt inférieur 2,7</td><td></td></tr> <tr><td>5.5 - 2.8</td><td></td></tr> <tr><td>AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7</td><td></td></tr> <tr><td>6.0 - 9.0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		2.7		4.0		6.0		14.0		10.0		10.0		1.8		3.5		2.7		1.2		11.0		2.1	G.10.5 DROIT 1.8 / ECROU 11.5		Avt inférieur 2,7		5.5 - 2.8		AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7		6.0 - 9.0	
	DIAM	QTE																																																																				
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	14																																																																				
VIS DE CULASSE	10	8																																																																				
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10	4																																																																				
VIS ALTERNATEUR	12	1																																																																				
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1																																																																				
FILTRE A HUILE	20	1																																																																				
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																				
VIS DE CARTER MOTEUR	8	16																																																																				
	6	6																																																																				
COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																						
	2.7																																																																					
	4.0																																																																					
	6.0																																																																					
	14.0																																																																					
	10.0																																																																					
	10.0																																																																					
	1.8																																																																					
	3.5																																																																					
	2.7																																																																					
	1.2																																																																					
	11.0																																																																					
	2.1																																																																					
G.10.5 DROIT 1.8 / ECROU 11.5																																																																						
Avt inférieur 2,7																																																																						
5.5 - 2.8																																																																						
AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7																																																																						
6.0 - 9.0																																																																						
CADRE	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>26</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>30</td><td>3</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>10</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>10- 8</td><td>2 - 5</td></tr> <tr><td>MANCHON BERCEAU DEMONTABLE</td><td>10 - 8</td><td>4 - 2</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>14 - 18</td><td>1-1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	1		10- 8	2 - 5	MANCHON BERCEAU DEMONTABLE	10 - 8	4 - 2	AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 - 18	1-1																																																
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																				
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3																																																																				
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	1																																																																				
	10- 8	2 - 5																																																																				
MANCHON BERCEAU DEMONTABLE	10 - 8	4 - 2																																																																				
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 - 18	1-1																																																																				

