



## VT600C. W / X (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 2.8 L Avec filtre 2.3L 4.5 kg/cm <sup>2</sup> - 6000Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur & moteur 1.6L / réserve 0,4l 0.9 à 1.3 kg/cm <sup>2</sup> 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD climat froid -5° vitesse élevée ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 6.5° à 1200Tr/min 30° à 6000Tr/min Avt 308° - Ar. 412° - Avt 1.9 à 2.3 ohms / 100V minimum 19.8 à 24.2 ohms 23 à 30 Kohms W/Y et Y 450 - 550 ohmsW/Bu et Bu / 0,7V minimum DPR8 EA9 - X24 EPR-U9 DPR7 EA9 DPR9 EA9 0.8 - 0.9mm Electrique 264W à 5000Tr/mn 12 V 8 Ah (MF) YTX 9 BS 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.5V à 5000Tr/mn Y-Y-Y- 0.1 - 1.0 Ohm 10 A X 6-15A X 1-30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 21/5W X 2 12V 21W x4 / 12 x 1.7W x 3 / 3.4 W X 1
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8 - 6 8 - 4	2.3 - 1.0
VIS DE CULASSE	10 - 8 8 - 6	4.8 - 2.3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 4	3.4
VIS ALTERNATEUR	12 1	13.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	9.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	9.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3
VIS DE CARTER MOTEUR	8 13	2.0 - 3.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	5.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 4	2.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16 - 18 1-1	7.5 - 9.0
ECROU COURONNE MENE	10 5	6.5

