

**XL1000V. 3/4 (FI)**  
**XL1000VA.4**

CV / CNIT: 9 CV / std:LJH19M409075 - ABS:LHJ19M40M113

TYPE : std:SD02A - D.CBS ABS: SD02B

CODE PIECES : MBT

CODE COULEUR : 3: NH480 argent/R101 rouge / PB341bleu

4:NH359 noir / PB341 bleu / NH480 argent

3: V.I.N.-VTMSD02A\*3E220001~/ SD01E-24000001~

4: V.I.N.-VTMSD02A\*4E230001~/ SD01E-25000001~

ABS 4: V.I.N.-VTMSD02B\*4E800001~/ SD01E-26000001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p align="center"><b>CHASSIS</b></p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p align="center"><b>COTES CADRE</b></p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p>	<p>Double poutre diamant ( PIVOTLESS) 2,300 / 930 / 1,465 mm 1,560 / 843 /195 ( abs:181) mm 245,5kg / ABS: 253kg</p> <p>27°30' 110mm 625mm ( côte prise à partir de la fixation moteur arrière) 285mm</p>
<b>SUSPENSION</b>	<p align="center"><b>AVANT</b></p> <p>Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p align="center"><b>ARRIERE</b></p> <p>Débattement Précharge ressort Réglage précharge STD Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)</p>	<p>Téléhydraulique 1,0 - 1,5kg ( à mesurer avec dynamomètre ) std: 422,6mm / HS: 414,1mm 155mm / 43mm 531cc / SAE 10W 112mm Bras oscillant "alu" / Pro-link / précharge par vérin hydr. 145mm std:molette de précharge à droite/ ABS: précharge à G. 4ème cran à partir du plus souple N/A ABS : position std 2tr 1/2 desserrées ( repères alignés)</p>
<b>PNEUMATIQUES</b>	<p align="center">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p align="center"><b>ARRIERE</b></p> <p align="center">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>110/80-R19M/C / 2,50MT X 19 M/C 2,5 - 2,5kg/cm<sup>2</sup> MICHELIN TX66X BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E</p> <p>150/70 R 17 69H - 4,00MT X 17 M/C 2.5 kg/cm<sup>2</sup> / 2.8 kg/cm<sup>2</sup> MICHELIN TX66XA BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E</p>
<b>FREINS</b>	<p align="center">Avant Arrière</p>	<p>std: DUAL-CBS / version : DUAL-CBS-ABS 2 disques hydr. / dia. 296mm / 2 étriers 3 pistons 1 disque hydr. / dia: 256mm / 1 étrier 3 pistons 25L et témoin de réserve 4,0L</p>
<b>RESERVOIR EQUIPEMENTS</b>		<p>Anti-démarrage HISS / Boite 6 vitesses / Système injection PGM-FI / Affichage multifonctions - temp.eau / refroidissement / totalisateur Km / journalier / horloge / indicateur de consommation.</p>
<b>MOTEUR</b>	<p align="center">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4Temps /Vé twin à 90° / refroidissement liquide / DOHC - 8 soupapes 69kW à 8000tr/mn * CE 98Nm à 6000tr/mn 98,0 x 66,0 mm 996cm3 9,8 : 1 Par chaîne silencieuse et tendeur automatique 13,5kg/cm<sup>2</sup> à 300tr/mn 0,16mm / 0,31mm ( +/- 0,03 )</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p align="center">Embrayage Boîte de vitesses Primaire - -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>mutidisques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,682 ( 44 x 74 ) 2,571 ( 14x36) - 1,684 ( 19x32) - 1,292 (24x 31) 1,100 ( 30x33) - 0,969 ( 32x21) - 0,853 ( 34x29 ) 2,938 ( 16x47) chaîne secondaire DID-525HV -112 maillons 35 ~ 45 mm</p>
<b>ALIMENTATION</b>	<p align="center">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air</p>	<p>PGM-FI / GQ46A - Corps d'injecteur dia: 42mm 1200tr/mn 3,2 à 3,7 kg/cm<sup>2</sup> au ralenti 12V - 270cm3 minimum pendant 10 sec. Elément papier huilé</p>