



XL600L. D / E & XL600R. D / E / F / H

TYPE : PD03
CODE PIECES : MG2
CODE COULEUR : NH111 blanc
 NH1 noir
 R110 rouge

R.H: Num DE SERIE/MOTEUR : 5200002~/5210860~
R.F: Num DE SERIE/MOTEUR : 5101184~/5203699~
L.E: Num DE SERIE/MOTEUR : 6100004~/5103325~
L.D: Num DE SERIE/MOTEUR : 6000006/5010476
R.D: Num DE SERIE/MOTEUR : 5000014~/5002495

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaine secondaire Précharge du ressort Force de contrôle amortisseur Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau dédoublé 28°30' 118 mm 229 mm - 41 mm 458cm ³ 151 mm Pro-link 203 mm 30 à 40 mm Std 265 mm +/- 5 mm Std 10 mm sous 28 Kg - mini 23.5 Kg 4 positions 3.00 - 21 - 4PR 1.5 bar 5.10 - 17 - 4PR 1.5 bar 12.0 l dont 2.0 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Monocylindre 4T refroidi par air 31,6 kW à 6000 Tr/mn 49 N.m à 5000 Tr/mn 100 x 75 mm 583 cm ³ 9,0 : 1 Chaîne silencieuse à tendeur auto.RFVC 125 Kg/cm ² 0.10 mm ADM ECH 0.12 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides 5 rapports en prise constante 2,733 (41/15)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLIER PRINCIPAL GICLIER DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE REGLAGE AIGUILLE	2 boisseaux - 28 mm D-E PH61A F-H PH68C F-H: Primaire 108 - secondaire 105 L.R.D Primaire #125 - secondaire #102 L.R.E Primaire #122 - secondaire #102 F.H: #65 D.E: #55 18,0 mm 13000 Tr/mn (air) 1 tr 1/4 Std pr. 4ème cran / sec. 3ème cran

