



"TRANSALP" XL600V. H / J (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 2.8 l 2.2 l avec filtre: 2.4 l 4.5 Kg/cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG SAE 10W40																																																																								
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	1.08 l 0.9 - 1.3 Kg/cm ² 80° à 84° C 95° C levée 8 mm de levée Mise en route 100° C																																																																								
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE mm HG AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULTEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC CDI (allumage double) 10° à 1300 Tr/mn 2000 Tr 30° à 4500 Tr/mn Avt 232° Arr 488° Avt 232° Bi/Y-G 0.1 à 0.2 Ω BU/B1-G 3.6 à 4.5 kΩ 7.4 à 10.8 kΩ Y-W 360 - 540 Ω Bu-W DPR8EA9 - X24EPRU9 DPR7EA9 - X22EPRU9 DPR9EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 310W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 12Ah 1000 Tr/mn Transistorisé (non réglable) 13.5 - 15.5 V à 5000 Tr/mn 0.1 à 1.0 Ω 10A x 3 - 15A x 1 - 30A x 1																																																																								
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W - 12V 3.4W x 3 - 1.7W																																																																								
MOTEUR	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center">DIAMETRE</th> <th align="center">QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td align="center">8.6</td> <td align="center">8.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td align="center">10</td> <td align="center">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td align="center">8</td> <td align="center">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td align="center">9</td> <td align="center">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td align="center">12</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td align="center">12</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td align="center">18</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td align="center">20</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td align="center">14</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">CADRE</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td align="center">24</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td align="center">26</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td align="center">14</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td align="center">10</td> <td align="center">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td align="center">8</td> <td align="center">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td align="center">16-16</td> <td align="center">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MENEES FINALE</td> <td align="center">10</td> <td align="center">6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8.6	8.4		VIS DE CULASSE	10	8		VIS DE CULASSE	8	6		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4		VIS DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	18	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	14	1		CADRE				ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2			8	2		AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	16-16	1		ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10	6		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 2.0-2.5 - 0.8-1.2 3.5 - 4.5 2.0 - 2.5 3.0 - 3.4 10.0 - 12.0 (pas à gauche) 8.0 - 10.0 8.0 - 10.0 0.8 - 1.2 3.0 - 4.0 8.0 - 12.0 0.4 - 0.6 10.0 - 12.0 5.0 - 6.0 2.4 - 3.0 5.0-8.0 - 8.0-11.0 4.2 - 5.0
	DIAMETRE	QTE																																																																								
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8.6	8.4																																																																								
VIS DE CULASSE	10	8																																																																								
VIS DE CULASSE	8	6																																																																								
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4																																																																								
VIS DE VOLANT	12	1																																																																								
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																								
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																																																								
FILTRE A HUILE	20	1																																																																								
VIS DE VIDANGE	14	1																																																																								
CADRE																																																																										
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																								
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																																								
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2																																																																								
	8	2																																																																								
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	16-16	1																																																																								
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10	6																																																																								

