



## XL600V. K / L / M / N (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 2.8l 2.4l (avec filtre) 4,5Kg/Cm2 à 6000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 / API SE-SF-SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS.</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT - Début ouverture</b> <b>THERMOSTAT - Pleine ouverture</b> <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	2,0l 0,9 - 1,3Kg/Cm2 80° à 84° C 95° levée 8mm Mise en route 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F.)</b> <b>DEBUT D'AVANCE</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage <b>BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C</b> <b>Conduite à grande vitesse</b> <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR Puissance / Type</b> <b>BATTERIE</b> <b>INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>FUITE REDRESSEUR</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	DC-CDI (avec contact béquille) 10° à 1300Tr/mn 2000 Tr/mn 30° à 4500Tr/mn AV : 232° - AR : 488° - AV : 232° Noir/bleu et masse 0,1 - 0,2 Ohms Noir/jaune et masse 0,1 - 0,2 Ohms 3,6 à 4,5 K Ohms 7,4 à 10,8 K Ohms Jaune-blanc 360-540 Ohms bleu-blanc DPR8EA9 - X24EPRU9 / DPR7EA9 DPR9EA9 0,8 - 0,9mm Electrique 350W à 5000Tr/mn triphasé 12V 12Ah Mini : 3A - Maxi : 20A Transistorisé non réglage 14,5 V à 5000Tr/mn Y-Y-Y 0,1 à 1 Ohms 0,1mA 10A X 3 - 15A X 1 / 30A X 1
<b><u>FEUX</u></b>	<b>PHARE / VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12V 60 / 55W - 12V 4W 12V 5 / 21W 21 W/3 WX3 - 3,4 WX5 - 1,7 WX2
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE PALIER A ARBRE CAMES	8/6    8/4	2.0-2.5 - 0.8-1.2
ECROU DE CULASSE	10    8	4.5 - 5.0
ECROU ET VIS DE CULASSE	8    6	2.0 - 2.5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9    4	3.2 - 3.6
VIS DE VOLANT	12    1	12.0 - 14.0 (pas à gauche)
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12    1	8.0 - 10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18    1	12.0 - 14.0
FILTRE A HUILE	20    1	0.8 - 1.2
VIS DE VIDANGE	14    1	3.0 - 4.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	8.0 - 12.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26    1	0.4 - 0.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14    1	10.0 - 12.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10    2	5.0 - 6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8    2	2.4 - 3.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16    1	5.0-8.0 - 8.0-11.0
ECROU COURONNE MENEES FINALE	10    6	4.2 - 5.0

