

## XL650V. Y~6 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 2.9l 2.3l (avec filtre) 4,5Kg/Cm2 à 6000Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 / API SE-SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,0l radiateur&moteur / réserve 0,25l 0,9~1,3Kg/Cm2 80° à 84° C 95° levée 8mm Mise en route 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE ALTERNATEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	PGM-IG & HISS 10° à 1200Tr/mn 2000 Tr/mn 32° à 6000Tr/mn AV : 232° - AR : 488° - AV : 232° Bleu/jaune et Jaune/ bleu 3,6 à 4,5 K Ohms 7,4 à 10,8 K Ohms Jaune et Jaune/blanc 360 à 540 ohms DPR8EA9 - X24EPRU9 / DPR7EA9 DPR9EA9 0,8~0,9mm Electrique 310W à 5000Tr/mn triphasé 12V 10Ah ( MF WET ) YTZ 12S Mini : 3A - Maxi : 18A Transistorisé non réglage 14,5 V à 5000Tr/mn Y-Y-Y 0,1 à 1 Ohms 0,1mA 10A X 3 - 15A X 1 / 30A X 1
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 5W 12V 5 / 21W 21 W X 4 / 3 W X 3 - 3,4 W X 5 - 1,7W X 2
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE PALIER A ARBRE CAMES	8/6 8/4	2.0-2.5 - 0.8-1.2
ECROU DE CULASSE	10 8	4.5 - 5.0
ECROU ET VIS DE CULASSE	8 6	2.0 - 2.5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	3.2 - 3.6
VIS DE VOLANT	12 1	12.0 - 14.0 (pas à gauche)
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	8.0 - 10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	12.0 - 14.0
FILTRE A HUILE	20 1	0.8 - 1.2
VIS DE VIDANGE	14 1	4.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	0.4 - 0.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16 1	9,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	5.0 - 6.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 2	2.4 - 3.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16 1	5.0-8.0 - 8.0-11.0
ECROU COURONNE MENEES FINALE	10 6	4.2 - 5.0

