



## XR500R. B / C

TYPE : PE01  
CODE COULEUR :

C : Num DE SERIE : 5300001~5300001~  
B : Num DE SERIE/MOTEUR : BM200151~5200218~

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
FREINS  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 254 mm  
Prolink / 254 mm  
Tambour avant et arriere  
345 - 350 cm<sup>3</sup>  
9 l dont 3 l de réserve  
3.00 - 21 - 6PR / 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>  
5.10 - 17 - 6PR / 0.8 Kg/cm<sup>2</sup>  
Couleur du moteur: Noire

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø.34 mm  
#152 / - / #55  
1200 Tr/mn / 2 tr 1/4  
14,5 mm / 3<sup>ème</sup> cran  
Admission avec boite à clapet

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
TENSION DE CHAINE DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
FILTRE  
TRANSMISSION

4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC  
4 soupapes  
35 ch à 6500 Tr/mn / 4.3 Kg.m à 4.000 Tr/mn  
89 x 80 mm  
498 cm<sup>3</sup> / 8.6 : 1  
12 Kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.10 mm  
Moteur au ralenti  
Repère T  
2.0 l  
Centrifuge sur le vilbrequin  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

AC - CDI , décharge de condensateur  
Centrifuge / 10° à F - 36° à 3500 Tr/mn  
Bleu/jn & vert 90 à 110Ω/noir/rg & masse 100 à 450  
0.2 à 0.8 Ω / 2 à 6 kΩ  
Bleu et masse continuité  
DR8ESL / 0,6 à 0,7 mm  
50W à 5000 Tr/mn  
6V 25/25W Feu rouge: 6V 3W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
CYLINDRE  
PIGNON VILBREQUIN  
EMBRAYAGE  
ROTOR

Ø 8 mm	2.2 - 2.8
Ø 8 mm	2.2 - 2.8
Ø 18 mm	4,5 à 6.0
Ø 18 mm	4,5 à 6.0
Ø 16 mm	10.0 à 12.0