



XR80R. M (suite)

CARBURATEUR	IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	M: PC20B D/M: PC10D #95 #35 21,5 mm 1500 Tr/mn M:1 tr 3/4 D/B:1 tr 1/2 Mousse huilée 2ème gorge en partant du haut (4ème cran)																																						
LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 0.9 l 0.7 l HONDA 4T ou équivalente																																						
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ECARTEMENT RUPTEUR RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Antiparasite/condensateur BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	Volant magnétique à rupteur 15° à 1800 Tr/mn 30° à 3400 Tr/mn 0.3 à 0.4 mm 1.3 - 1.7 Ω 7.0 - 10 kΩ 0.57 à 0.71 Ω 3.7 à 6 kΩ/ capacité 0.22 à 0.28 μF CR7HSA - U22FSRU CR8HSA - U24FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick																																						
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">14 x 1.0</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	4	ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 30%;">COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.8 - 2.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6.0 - 7.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3.5 - 4.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.0 - 3.0</td> </tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m		1.8 - 2.2		6.0 - 7.0		3.5 - 4.5		2.0 - 3.0													
	DIAMETRE	QTE																																						
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	4																																						
ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	1																																						
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1																																						
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1																																						
	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m																																							
	1.8 - 2.2																																							
	6.0 - 7.0																																							
	3.5 - 4.5																																							
	2.0 - 3.0																																							
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">8 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">8 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE</td> <td style="text-align: center;">12 x 1.25</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 x 1.25	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2		8 x 1.25	4	ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE	12 x 1.25	2	ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.1 - 0.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5.5 - 7.0</td> </tr> <tr> <td>(AR)</td> <td style="text-align: center;">4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td>(AV)</td> <td style="text-align: center;">3.0 - 4.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3.0 - 3.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5.5 - 7.0</td> </tr> </tbody> </table>		6.0 - 9.0		0.1 - 0.2		5.5 - 7.0	(AR)	4.0 - 5.0	(AV)	3.0 - 4.0		3.0 - 3.5		5.5 - 7.0
	DIAMETRE	QTE																																						
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																																						
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1																																						
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 x 1.25	1																																						
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2																																						
	8 x 1.25	4																																						
ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE	12 x 1.25	2																																						
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR																																								
	6.0 - 9.0																																							
	0.1 - 0.2																																							
	5.5 - 7.0																																							
(AR)	4.0 - 5.0																																							
(AV)	3.0 - 4.0																																							
	3.0 - 3.5																																							
	5.5 - 7.0																																							

