



## XRV650. J / K

**TYPE :** RD03  
**CODE PIECES :** MS8  
**CODE COULEUR :** NH138 Blanc

**K :** Num DE SERIE/MOTEUR : 5100000~/5100000  
**J :** Num DE SERIE/MOTEUR : 5000021/5000030

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile  <b>ARRIERE</b> Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Hydraulique détente Force de vérification de l'amortisseur Pression d'azote  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO <b>FREINS</b> avant/arriere <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE.</b> <b>CAPACITE DE LA RESERVE</b>	Simple berceau dédoublé  28° 113 mm  Téléhydraulique assistance air 220 mm - 43 mm 0,0 Kg.cm <sup>2</sup> - 0,4 Kg.cm <sup>2</sup> 656 cc 110 mm  Prolink (delta) 210 mm 35 à 45 mm Std 230,5 mm Réglage en compression 10 mm sous 27 Kg mini 20 Kg 16 Kg/cm <sup>2</sup>  90/90 - 21.54 s 2.00 bar  130/90 - 17.68 s 2,00 bar Disque avant et arriere 24 l Témoin orange:8 l rouge:4 l
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDRE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	4 temps 2 cylindres en V <sup>e</sup> à 52° SOHC refroidi par eau 57 ch à 8000 Tr/mn (DIN) 6,2 Kg.m à 6000 Tr/mn (DIN) 79,0 x 66,0 mm 647 cm <sup>3</sup> 9,4 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 13 Kg/cm <sup>2</sup> 0,15 mm 0,20 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Multidisques humides 5 vitesses en prise constante 3.0625 (49/16)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>REGLAGE AIGUILLE</b>	C.V 32,0 mm VDF4B Avt #125 - Arr #130 #38 7,0 mm 1200 Tr/mn 2 tours Papier 600 cm <sup>3</sup> /mm sous 10V

