



## XRV750. P / R / S / T / V / W / X AFRICA TWIN (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide et radiateur d'huile 3.2l Avec filtre 2.6l 4.9 à 5.9 Kg/cm2 HONDA 4 T. 10W40 ou équiv. API-SF-SG																																																		
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	A la vidange 2.03l totale: 2.43l 1.08 à 1.37 Kg/cm2 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C																																																		
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (coupure avec contacteur de béquille latérale) F à 1200Tr/mn 10° 1700Tr/mn +/- 200tr/mn 28° à 4500Tr/mn (coupure à 8800 tr/mn) AV 232° AR 488°  0.1 à 0.3 Ohms 3.5 à 6.5 k Ohms 6.6 à 9.7 k Ohms Blc/jaune et vert/blc bleu/jaune et vert/blc 180 à 280 Ohms DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé 360W à 5000Tr/mn 12V 12 Ah (MF) YTX14BS Au ralenti et max: 25A à 5000tr/mn Transistorisé à SCR non réglable 14 à 15V Entre fils jaunes 0.1 à 1 Ohm 10A x 2 - 20A x 2 / 30A																																																		
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W x 2 H4 / 12V 4W 12V 21/5W 12V 21W / 12V 1.7W x5 - 2Wx1 - 3Wx4																																																		
<b><u>MOTEUR</u></b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">8 - 10</td><td style="text-align: center;">6 - 8</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">6 - 8</td><td style="text-align: center;">5 - 13</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	10	VIS DE CULASSE	8 - 10	6 - 8	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4	ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1	VIS PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	6 - 8	5 - 13	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2.3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2.3 - 4.8</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">4.3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">13.0 pas à gauche</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">13.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3.5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.0 - 2.3</td></tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		2.3		2.3 - 4.8		4.3		13.0 pas à gauche		9.0		13.0		1.0		3.5		1.0 - 2.3
	DIAM	QTE																																																		
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	10																																																		
VIS DE CULASSE	8 - 10	6 - 8																																																		
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4																																																		
ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1																																																		
VIS PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																		
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																																		
FILTRE A HUILE	20	1																																																		
VIS DE VIDANGE	14	1																																																		
VIS DE CARTER MOTEUR	6 - 8	5 - 13																																																		
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																			
	2.3																																																			
	2.3 - 4.8																																																			
	4.3																																																			
	13.0 pas à gauche																																																			
	9.0																																																			
	13.0																																																			
	1.0																																																			
	3.5																																																			
	1.0 - 2.3																																																			
<b><u>CADRE</u></b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAM</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10 - 8</td><td style="text-align: center;">9 - 4</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td style="text-align: center;">16 - 16</td><td style="text-align: center;">1 - 1</td></tr> <tr><td>ECROU COURONNE MENEES</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">5</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 - 8	9 - 4	AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16 - 16	1 - 1	ECROU COURONNE MENEES	12	5	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">12.8</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">1.1</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10.8</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5.4 - 3.2</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6.4 - 9.3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9.8</td></tr> </tbody> </table>		12.8		1.1		10.8		5.4 - 3.2		6.4 - 9.3		9.8																	
	DIAM	QTE																																																		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																		
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																		
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																		
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 - 8	9 - 4																																																		
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16 - 16	1 - 1																																																		
ECROU COURONNE MENEES	12	5																																																		
	12.8																																																			
	1.1																																																			
	10.8																																																			
	5.4 - 3.2																																																			
	6.4 - 9.3																																																			
	9.8																																																			

