

- Fique atento ao medidor de combustível no painel de instrumentos e abasteça sempre que o ponteiro do medidor se aproximar da reserva, a fim de evitar falta de combustível e garantir o perfeito funcionamento do sistema de Injeção Eletrônica de Combustível.



- Caso ocorra pane seca (falta total de combustível), reabasteça com no mínimo 1 litro de gasolina e 1 litro de etanol (álcool) (50% / 50%) antes da partida do motor.

Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica de Combustível

- Ao ligar a chave de ignição, esta luz permanecerá acesa por dois segundos (teste do sistema) e se apagará em seguida.
- Se ao ligar a chave de ignição a luz não se acender por dois segundos ou durante o funcionamento do motor permanecer acesa ou piscando, procure imediatamente uma concessionária Honda.



Partida e Afogador

- **NÃO EXISTE AFOGADOR EM SUA MOTOCICLETA**, pois o sistema identifica e ajusta automaticamente a melhor condição de partida, seja com o motor frio ou quente.
- **NUNCA ACELERE DURANTE A PARTIDA**, uma vez que o sistema realiza os ajustes necessários automaticamente e pode interpretar as condições erroneamente, dificultando a partida.

