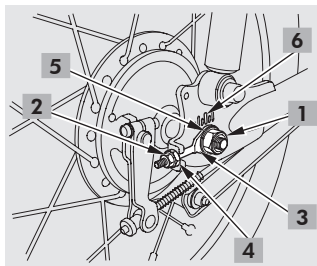


4. Verifique a corrente quanto a elos secos, oxidados, presos ou danificados, roletes danificados, pinos frouxos, desgaste excessivo e ajuste incorreto. Verifique os dentes da coroa e pinhão.
5. Se a corrente estiver ressecada, enferrujada ou com elos engripados, lubrifique-a. Se não solucionar o problema, substitua-a.

#### NOTA

Se a corrente, coroa e pinhão estiverem muito gastos ou danificados, substitua-os em conjunto para evitar desgaste prematuro.

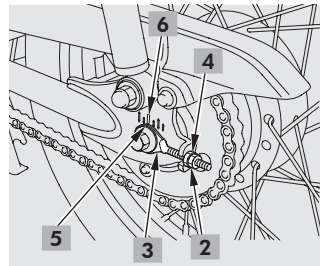


#### Ajuste

#### NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

1. Apoie a motocicleta no cavalete central, num local plano e firme, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo (1) e as contraporcas (2) de ambos os lados dos ajustadores da corrente (3).



3. Gire as porcas de ajuste (4) um número igual de voltas até obter a folga especificada. Gire-as no sentido horário para diminuir a folga, ou no sentido anti-horário para aumentá-la.
4. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado. As marcas de referência (5) devem estar alinhadas com as mesmas marcas da escala (6) nos braços oscilantes.