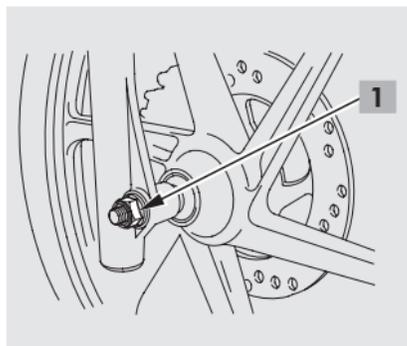


### NOTA

Acione a alavanca do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-la. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.



(BIZ125 EX)

### Remoção

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

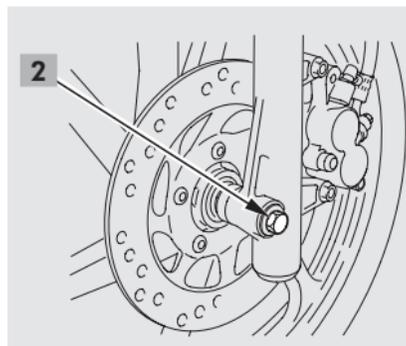
### NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária Honda.

2. Remova a porca do eixo (1).
3. Remova o eixo (2), as buchas laterais e a roda.

### ! CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.



### NOTA

Não acione a alavanca do freio, após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.

### Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale as buchas laterais nos lados direito e esquerdo do cubo da roda.
2. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado esquerdo, através do garfo esquerdo e cubo da roda.