

REGIME DE RALENTI

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 49.)

Pour un réglage du régime de ralenti précis, le moteur doit être à la température normale de fonctionnement. Dix minutes de conduite avec des arrêts et marches répétés suffisent.

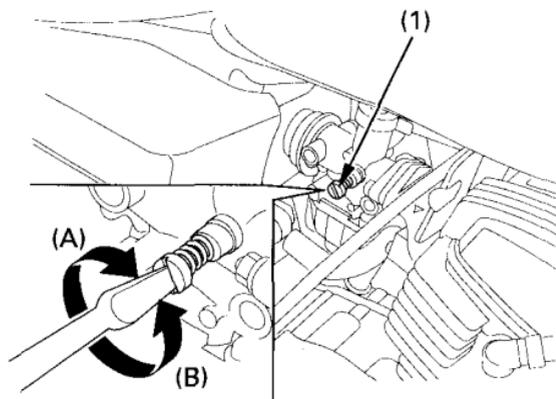
NOTE:

* Ne pas essayer de compenser des défauts dans d'autres systèmes en ajustant le régime de ralenti. Consulter un concessionnaire de Honda pour les réglages périodiques du carburateur, y compris les ajustements et la synchronisation de carburateur individuel.

1. Faire chauffer le moteur et passer au point-mort et placer la moto sur sa béquille latérale.
2. Raccorder un tachymètre au moteur.
3. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de ralenti (1).

Régime de ralenti (au pointmort)

$1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn})$



(1) Vis de butée des gaz

(A) Augmenter

(B) Réduire