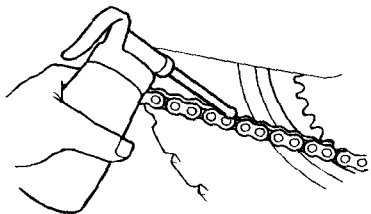


Schmierung:

Anstatt Motoröl und anderen Schmiermitteln SAE80 oder SAE90 Getriebeöl bzw. im Handel erhältliche Antriebskettenöle verwenden. Jedes Kettenglied mit ausreichend Öl versehen, damit es zwischen den Kettenlaschen, Kettenbolzen, Buchsen und Rollen hinunterläuft.

Austauschkette:

DID520DS5
oder
RK520KZ3



Ausbau und Reinigung:

Bei starker Verschmutzung sollte die Kette vor dem Schmieren abmontiert und gereinigt werden.

1. Bei abgestelltem Motor die Flachfeder (6) des Steckglieds vorsichtig mit Hilfe einer Zange entfernen. Die Flachfeder nicht verbiegen oder verdrehen. Das Steckglied entfernen. Die Antriebskette vom Motorrad abnehmen.
2. Die Antriebskette in sauberem, nicht brennbarem Lösungsmittel oder solchem mit hohem Flammpunkt reinigen und trocknen lassen. Antriebskette und Flachfeder auf etwaigen Verschleiß oder Beschädigung überprüfen. Eine Kette, die beschädigte Rollen oder lose Glieder aufweist und nicht mehr repariert werden kann, muß ausgetauscht werden.
3. Die Kettenradzähne auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen. Gegebenenfalls auswechseln. Niemals eine neue Kette auf stark verschlissene Kettenräder montieren. Sowohl Kette als auch Kettenräder müssen in gutem Zustand sein, andernfalls kommt es zu schnellem Verschleiß der neuen Kette oder Kettenräder.
4. Die Antriebskette schmieren.