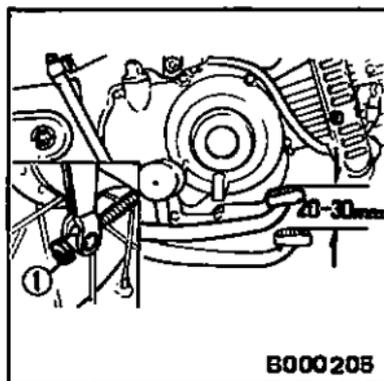


Rear brake adjustment:

It is important to have the free travel check regularly. Correct free travel is 20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in.).

To check, rotate the wheel by hand and note the distance the pedal can be pushed before the brake holds. Adjustment is made by turning the nut (1) either in or out as necessary. Turn clockwise to decrease the free travel.



Ajuste del freno trasero:

Es importante que se verifica el juego libre regularmente. El juego libre correcto es de 20 – 30 mm.

Para revisar, apoyar la moto por su soporte central. Hacer girar la rueda manualmente y observar la distancia que se desplaza el pedal cuando está empujado antes de que entrará el freno en funcionamiento. El ajuste se efectúa haciendo girar la tuerca (1) hacia el interior o hacia el exterior según se lo requiera el caso. Para reducir el juego libre, hacer girar en la dirección del movimiento de las agujas de un reloj.