CT90

	1)	2)			
	500 miles 1,000 km	1 month 500 miles 1,000 km	3 months 1,500 miles 2,500 km	6 months 3,000 miles 5,000 km	12 months 6,000 miles 10,000 km
3)	●		○		
* 4)					○
* 5)					○
6)				○	
7)	●			○	
* 8)	●			○	
* 9)	●			○	
10)	30)		○		
*11)	●			○	
12)	●			○	
13)				○	
14)				○	
*15)	●			○	
16)	**●	○			
17)	●			○	
18)				○	
19)	●			○	
*20)	●			○	
21)	●	○			
22)	***●				○
23)				○	
24)				○	
*25)					○
26)	●		○		
27)	●	○			
28)	●	○			
29)				○	

MAINTENANCE SCHEDULE

This maintenance schedule is based upon average riding conditions. Machines subjected to severe use, or ridden in unusually dusty areas, require more frequent servicing.

1) INITIAL SERVICE PERIOD
2) REGULAR SERVICE PERIOD
Perform at every indicated month or mileage interval, whichever occurs first.
3) ENGINE OIL–Change.
4) CENTRIFUGAL OIL FILTER–Clean.
5) OIL FILTER SCREEN–Clean.
6) SPARK PLUG–Clean and adjust gap or replace if necessary.
7) CONTACT POINTS AND IGNITION TIMING–Clean, check, and adjust or replace if necessary.
8) VALVE TAPPET CLEARANCE–Check, and adjust if necessary.
9) CAM CHAIN TENSION–Adjust.
10) AIR FILTER ELEMENT–Clean.
11) CARBURETOR–Check, and adjust if necessary.
12) THROTTLE OPERATION–Inspect cable. Check, and adjust free play.
13) FUEL FILTER SCREEN–Clean.
14) FUEL LINES–Check.
15) CLUTCH–Check operation, and adjust if necessary.
16) DRIVE CHAIN–Check, lubricate, and adjust if necessary.
17) BRAKE FLUID LEVEL–Check and add fluid if necessary.
18) BRAKE SHOES–Inspect, and replace if worn.
19) BRAKE CONTROL LINKAGE–Check linkage, and adjust free play if necessary.
20) WHEEL RIMS AND SPOKES–Check. Tighten spokes and true wheels, if necessary.
21) TIRES–Inspect and check air pressure.
22) FRONT FORK OIL–Drain and refill.
23) FRONT AND REAR SUSPENSION–Check operation.
24) REAR FORK BUSHING–Grease, check for excessive looseness.
25) STEERING HEAD BEARINGS–Adjust.
26) BATTERY–Check electrolyte level, and add water if necessary.
27) LIGHTING EQUIPMENT–Check and adjust if necessary.
28) ALL NUTS, BOLTS, AND OTHER FASTENERS–Check security and tighten if necessary.
29) SIDE STAND–Check installation, operation, deformation, damage and wear.
30) Service more frequently if operated in dusty areas.

Items marked (*) should be serviced by an authorized Honda dealer, unless the owner has proper tools and is mechanically proficient. Other maintenance items are simple to perform and may be serviced by the owner.

** Initial service period: 300 km (200 miles)
***Initial service period: 2,500 km (1,500 miles)

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este programa de mantenimiento se basa en condiciones de marcha normal. Las motocicletas sujetas a usos más severos o las que funcionan en las regiones polvorosas requieren trabajos de mantenimiento más frecuentes.

1) INTERVALO DEL SERVICIO INICIAL
2) INTERVALO DEL SERVICIO SUBSIGUIENTE
3) ACEITE DE MOTOR–Cambiar.
4) FILTRO DE ACEITE CENTRIFUGO–Limpiar.
5) MALLA DEL FILTRO DE ACEITE–Limpiar.
6) BUJIA DE ENCENDIDO–Limpiar y ajustar el claro o reemplazar si necesario.
7) PUNTOS DE CONTACTO Y DISTRIBUCION DE ENCENDIDO–Limpiar, verificar y ajustar o reemplazar, si necesario.
8) LUZ DE TAQUET DE VALVULA–Verificar, y ajustar, si necesario.
9) TENSION DE LA CADENA DE LEVAS–Ajustar.
10) ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE–Limpiar.
11) CARBURADOR–Verificar y ajustar si necesario.
12) FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR–Inspeccionar el cable. Verificar y ajustar el juego.
13) MALLA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE–Limpiar.
14) LINEAS DE COMBUSTIBLE–Verificar.
15) EMBRAGUE–Verificar el buen funcionamiento y ajustar, si necesario.
16) CADENA DE TRANSMISION–Verificar, lubrificar y ajustar, si necesario.
17) NIVEL DEL FLUIDO DE FRENO–Verificar y agregar el fluido, si necesario.
18) ZAPATAS DEL FRENO–Inspeccionar y reemplazar si desgastado.
19) ARTICULACION DE MANDO DEL FRENO–Verificar la articulación y ajustar el juego si necesario.
20) LLANTA DE RUEDAS Y RAYOS–Verificar. Apretar los rayos y rectificar las ruedas, si necesario.
21) NEUMATICOS–Inspeccionar y verificar la presión de aire.
22) ACEITE DE HORQUILLA DELANTERA–Drenar y rellenar.
23) SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA–Verificar el buen funcionamiento.
24) CASQUILLO DE HORQUILLA TRASERA–Engrasar, verificar la flojedad excesiva.
25) COJINETES DE CABEZA DE DIRECCION–Ajustar.
26) BATERIA–Verificar el nivel del electrólito y agregar el agua, si necesario.
27) EQUIPO DE ILUMINACION–Verificar y ajustar si necesario.
28) TODOS LOS PERNOS, TUERCAS, Y OTROS FIJADORES–Verificar la seguridad y apretar si necesario.
29) ESTANTE–Chequear la instalación, funcionamiento, deformación, daños y el desgaste.
30) Limpiar más frecuentemente si funciona en las regiones polvorosas.

Los ítemes marcados con (*) deberá repararse por el Agente autorizado de la HONDA a menos que el propietario tenga herramientas adecuadas y que sea medianamente competente. Los otros ítemes de mantenimiento son fáciles de realizar y podrán efectuarse por parte del propietario.

** Intervalo del servicio inicial: 300 km.
***Intervalo del servicio inicial: 2.500 km.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos soumises à une utilisation rude ou conduite dans des régions exceptionnellement poussiéreuses exigent un entretien plus fréquent.

1) PERIOD INITIALE D'UTILISATION
2) ENTRETIEN REGULIER
3) HUILE MOTEUR–Changer.
4) FILTRE CENTRIFUGE A HUILE–Nettoyer.
5) TAMIS FILTRE A HUILE–Nettoyer.
6) BOUGIES–Nettoyer, ajuster l'écart ou remplacer si nécessaire.
7) VIS PLATINES ET ALLUMAGE–Nettoyer, vérifier et régler ou remplacer si nécessaire.
8) JEU DE SOUPAPE–Vérifier et ajuster si nécessaire.
9) TENSION CHAINE A CAMES–Ajuster.
10) ELEMENT FILTRE A AIR–Nettoyer.
11) CARBURATEUR–Vérifier, régler si nécessaire.
12) PAPILLON DES GAZ–Vérifier l'état des câbles. Vérifier et ajuster le jeu libre.
13) FILTRE A ESSENCE–Nettoyer.
14) CONDUITS D'ESSENCE–Vérifier.
15) EMBRAYAGE–Vérifier le fonctionnement, ajuster si nécessaire.
16) CHAINE DE TRANSMISSION–Vérifier l'état, lubrifier et régler si nécessaire.
17) NIVEAU FLUIDE DE FREIN–Vérifier et ajuster du fluide si nécessaire.
18) PATINS DE FREINS–Vérifier et remplacer en cas d'usure.
19) TIMMONERIE DE COMMANDE DES FREINS–Vérifier l'état de la timonerie et ajuster le jeu libre si nécessaire.
20) JANTES ET RAYONS DE ROUES–Vérifier. Serrer les rayons et les roues si nécessaire.
21) PNEUS–Vérifier l'état des pneus et la pression d'air.
22) HUILE DE FOURCHE AVANT–Vidanger et faire le plein.
23) SUSPENSION AVANT ET ARRIERE–Contrôler le fonctionnement.
24) MANCHONNAGE DE FOURCHE ARRIERE–Graisser et vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif.
25) ROULEMENTS TETE DE FOURCHE–Ajuster.
26) BATTERIE–Vérifier le niveau d'électrolyte, ajuster de l'eau si nécessaire.
27) ECLAIRAGE–Vérifier et ajuster si nécessaire.
28) ECROUS, BOULONS ET AUTRES FIXATION–Vérifier aux fins de sécurité et serrer si nécessaire.
29) PLACE DES COTES–Vérifier l'installation, opération, déformation, dommages et usure.
30) Entretien plus fréquent si utilisé dans des régions poussiéreuses.

Les articles indiqués avec (*) doivent être confiés aux soins d'un concessionnaire Honda autorisé lorsque le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'est pas qualifié techniquement. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectuées par le propriétaire.

** Période initiale d'utilisation: 300 km.
***Période initiale d'utilisation: 2.500 km.

WARTUNGSTABELLE

Diese Wartungstabelle beruht auf durchschnittliche Fahrbedingungen. Falls das Motorrad einer besonders harten Beanspruchung ausgesetzt wird, oder in übermässig staubigen Gelände gefahren wird, so sind die nachfolgend vermerkten Wartungsintervalle dementsprechend zu verkürzen.

1) ANFÄNGLICHES WARTUNGSINTERVALL
2) NORMALE WARTUNGSINTERVALLE
3) MOTORÖL–Ölwechsel durchführen.
4) ZENTRIFUGAL-ÖLFILTER–Reinigen
5) ÖLFILTERSIEB–Reinigen.
6) ZÜNDKERZEN–Reinigen und gegebenenfalls Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze auswechseln.
7) UNTERBRECHERKONTAKTE UND ZÜNDZEITPUNKT–Reinigen und überprüfen, gegebenenfalls einregulieren oder ersetzen.
8) VENTILSPIELEINSTELLUNG–Ventilspiel überprüfen und gegebenenfalls einregulieren.
9) NOCKENWELLENKETTE–Spannung überprüfen und einstellen.
10) LUFTFILTERS–Reinigen.
11) VERGASER–Überprüfen und gegebenenfalls einregulieren.
12) FUNKTION DES GASZUGES–Gaskabel überprüfen und Spiel kontrollieren, falls erforderlich einstellen.
13) BENZINFILTERSIEB–Reinigen.
14) BENZINLEITUNGEN–Überprüfen.
15) KUPPLUNG–Funktion kontrollieren und falls erforderlich einstellen.
16) ANTRIEBSKETTE–Überprüfen, schmieren und gegebenenfalls Spannung einstellen.
17) BREMSFLÜSSIGKEITSTAND–Überprüfen und gegebenenfalls Flüssigkeit nachfüllen.
18) BREMSBELÄGE–Auf Verschleiss hin überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.
19) BREMSGESTÄNGE–Gestänge überprüfen und gegebenenfalls freies Spiel einstellen.
20) RADFELGEN UND SPEICHEN–Überprüfen und falls erforderlich Speichen spannen und Räder zentrieren.
21) REIFEN–Auf Verschleiss überprüfen und Reifendruck kontrollieren.
22) ÖL DER VORDERRADGABEL–Ölwechsel durchführen.
23) VORDERRAD- UND HINTERRADAUFHÄNGUNG–Funktion kontrollieren.
24) HINTERRADGABELBUCHSEN–Einfetten und auf übermässiges Spiel überprüfen.
25) LENKER–LAGERUNG–Einstellen.
26) BATTERIE–Elektrolytstand kontrollieren und gegebenenfalls destilliertes Wasser nachfüllen.
27) BELEUCHTUNGS–ARMATUREN–Überprüfen und gegebenenfalls einstellen.
28) SÄMTLICHE MUTTERN, SCHRAUBEN UND SONSTIGE BEFESTIGUNGSTEILE–Auf festen Sitz überprüfen und gegebenenfalls festziehen.
29) SEITENSTÄNDER–Überprüfen Sie Einbau, Funktion, Verformung, Beschädigung und Abnutzung.
30) Falls die maschine in staubigem Gelände gefahren wird, so ist das Wartungsintervall entsprechend zu verkürzen.

Die mit einem Sternchen (*) markierten Wartungsarbeiten sollten von einem bewährtenHonda-Händler durchgeführt werden, insofern der Besitzer nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder technische Erfahrung verfügt. Die restlichen Wartungsarbeiten sind einfach auszuführen und können vom Besitzer durchgeführt werden.

** Anfängliches Wartungsintervall: 500 km
***Anfängliches Wartungsintervall: 2.500 km