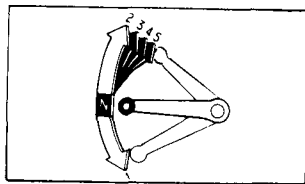


## RIDING THE MOTORCYCLE

### WARNING:

- Review Motorcycle Safety (pages 8–12) before you ride.
  - Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.
1. Warm up the engine.
  2. With the engine idling, squeeze the clutch lever and shift into low (1st) by depressing the gear shift pedal.
  3. Slowly release the clutch lever while gradually picking up speed. Coordination of these two operations will assure a smooth start.
  4. When the motorcycle attains smooth forward motion, slow down the engine, squeeze the clutch again and shift into 2nd by raising the shift-pedal. Do the same for the other gears.



## CONDUITE

### ATTENTION:

- Avant de piloter, relire les indications données sous "La sécurité à moto" (pages 8 à 12).
  - Ne pas prendre la route sans s'être assuré que la béquille latérale est entièrement repliée. Une béquille déployée générerait dans les virages à gauche.
1. Faire chauffer le moteur.
  2. Le moteur tournant au ralenti, presser le levier d'embrayage et faire passer le sélecteur en première.
  3. Libérer progressivement l'embrayage tout en accélérant le moteur à l'aide de la poignée des gaz. L'équilibrage de ces deux actions assure un démarrage eu douceur.
  4. Lorsqu'une certaine vitesse est atteinte, couper les gaz et presser de nouveau le levier d'embrayage et passer en seconde en amenant le sélecteur vers le haut. Procéder de même pour les autres vitesses.