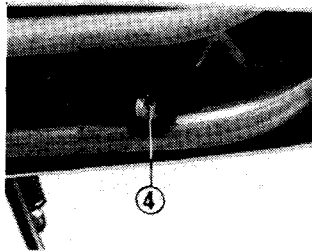


5. If required, add the specified oil up to the upper level mark, then reinstall the oil filler cap/dipstick.

CAUTION: Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

Perform the oil change in the following manner. Drain the oil while the engine is still warm.

1. Remove the oil filler cap, engine bottom oil drain plug (4) and drain the oil.
2. Release the cowling lock by turning the lock stud (5) 60° counter-clockwise.
3. Remove the lower cowling (6) by removing the fixing bolts (7).



5. Si cela est nécessaire, faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère de niveau supérieur, puis remettre la jauge/bouchon de remplissage d'huile en place.

PRECAUTION: Faire tourner le moteur avec une quantité d'huile insuffisante risque d'entraîner une grave détérioration de celui-ci.

Renouveler l'huile de la façon suivante. Vidanger l'huile alors que le moteur est encore chaud.

1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile, et le bouchon de vidange du carter moteur inférieur (4) et laisser l'huile s'écouler.
2. Relâcher le verrou de capotage en faisant tourner le tenon de verrou (5) de 60° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Déposer le carénage inférieur (6) en enlevant les boulons de fixation (7).

