

5. Se necessario, togliere il tappo di rabbocco ed aggiungere l'olio prescritto fino al contrassegno del livello massimo; rimettere poi a posto il tappo.

**AVVERTENZA: Se si fa girare il motore con una quantità d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.**

Cambiar l'olio col procedimento seguente. Scolare l'olio mentre il motore è ancora caldo.

1. Togliere il tappo di rabbocco olio, il tappo di scarico olio (4) sulla parte inferiore del motore e scolare l'olio.
2. Rilasciare il bloccante della cappottatura girando la vite di bloccaggio (5) di 60° in senso antiorario.
3. Rimuovere la cappottatura inferiore (6) estraendo i bulloni di fissaggio (7).

- 
5. Gegebenenfalls Öl bis zur oberen Pegelmarke nachfüllen, dann den Einfüllverschluß/Tauchstab wieder einschrauben.

**VORSICHT: Betreiben des Motors bei unzureichender Ölmenge kann ernsthaften Motorschaden verursachen.**

Führen Sie den Ölwechsel auf die folgende Weise durch. Lassen Sie das Öl ab, solange der Motor noch warm ist.

1. Den Öleinfülldeckel und die Ölablaßschraube an der Motorunterseite (4) abschrauben und Öl ablassen.
2. Die Verkleidungsverriegelung durch Drehen des Verriegelungszapfens (5) um 60° im Gegenuhrzeigersinn lösen.
3. Die untere Verkleidung (6) durch Entfernen der Befestigungsschrauben (7) abnehmen.