

## GUIDA

### ATTENZIONE

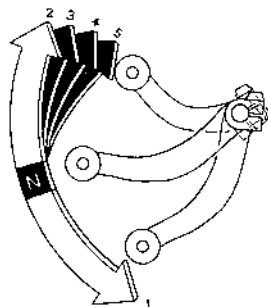
\* Rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pag. 1 - 6) prima della partenza.

#### NOTA:

\* Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. (Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" a pag. 57 e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" a pag. 89)

1. La motocicletta è pronta a partire dopo che il motore si è riscaldato.
2. Mentre il motore gira al minimo, schiacciare la leva della frizione e abbassare il pedale del cambio per ingranare la prima.
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione ed allo stesso tempo aumentare gradualmente la velocità del motore aprendo la manopola di comando gas. La buona coordinazione di queste due azioni assicura una partenza dolce.

4. Quando la motocicletta ha acquistato una velocità moderata, chiudere la manopola di comando gas, schiacciare la leva della frizione e ingranare la seconda alzando il pedale del cambio.
5. Ripetere questo procedimento per passare gradualmente in terza, quarta e quinta.
6. Alzare il pedale del cambio per una marcia più alta e abbassarlo per una più bassa. Ogni azionamento del pedale ingrana la marcia successiva in sequenza. Il pedale torna automaticamente in posizione orizzontale quando lo si rilascia.



51

## GUIDA

### ATTENZIONE

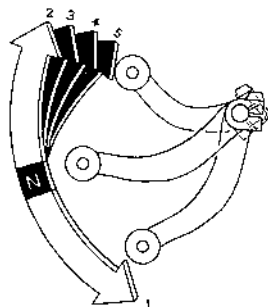
\* Rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pag. 1 - 6) prima della partenza.

#### NOTA:

\* Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. (Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" a pag. 57 e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" a pag. 89)

1. La motocicletta è pronta a partire dopo che il motore si è riscaldato.
2. Mentre il motore gira al minimo, schiacciare la leva della frizione e abbassare il pedale del cambio per ingranare la prima.
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione ed allo stesso tempo aumentare gradualmente la velocità del motore aprendo la manopola di comando gas. La buona coordinazione di queste due azioni assicura una partenza dolce.

4. Quando la motocicletta ha acquistato una velocità moderata, chiudere la manopola di comando gas, schiacciare la leva della frizione e ingranare la seconda alzando il pedale del cambio.
5. Ripetere questo procedimento per passare gradualmente in terza, quarta e quinta.
6. Alzare il pedale del cambio per una marcia più alta e abbassarlo per una più bassa. Ogni azionamento del pedale ingrana la marcia successiva in sequenza. Il pedale torna automaticamente in posizione orizzontale quando lo si rilascia.



51