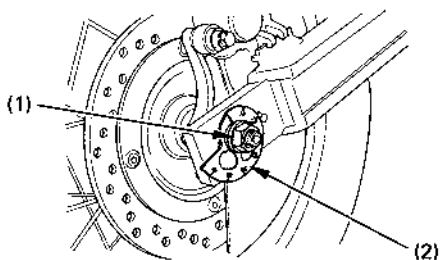


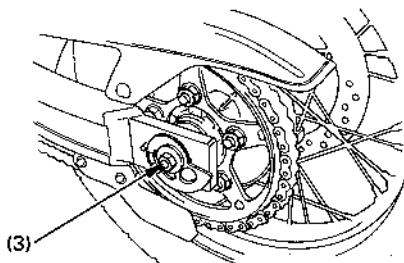
Rimozione della ruota posteriore

1. Sollevare la ruota posteriore da terra mettendo un supporto sotto il motore.
2. Allentare il dado (1) dell'assale posteriore.
3. Ruotare entrambi i regolatori (2) in modo che la ruota posteriore possa essere spostata completamente in avanti per ottenere il massimo lasco della catena di trasmissione.
4. Spostare in avanti la ruota posteriore e staccare la catena di trasmissione dalla ruota dentata motrice.



- (1) Dado dell'assale posteriore
(2) Regolatore

5. Togliere il dado (1) dell'assale posteriore.
6. Togliere l'albero (3) dell'assale, il collare laterale e la ruota posteriore dal forcellone oscillante.

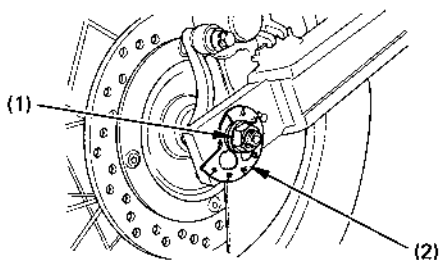


- (3) Assale posteriore

87

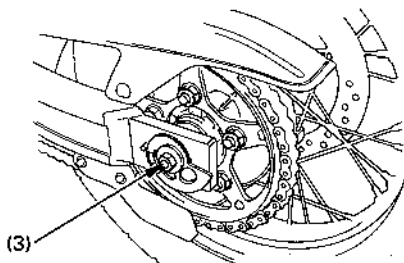
Rimozione della ruota posteriore

1. Sollevare la ruota posteriore da terra mettendo un supporto sotto il motore.
2. Allentare il dado (1) dell'assale posteriore.
3. Ruotare entrambi i regolatori (2) in modo che la ruota posteriore possa essere spostata completamente in avanti per ottenere il massimo lasco della catena di trasmissione.
4. Spostare in avanti la ruota posteriore e staccare la catena di trasmissione dalla ruota dentata motrice.



- (1) Dado dell'assale posteriore
(2) Regolatore

5. Togliere il dado (1) dell'assale posteriore.
6. Togliere l'albero (3) dell'assale, il collare laterale e la ruota posteriore dal forcellone oscillante.



- (3) Assale posteriore

87