

PULITURA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere la rifinitura delle sue superfici e controllare che non ci siano danni, usura o perdite di olio, liquido refrigerante o liquido dei freni.

AVVERTENZA

* L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti della motocicletta.

Evitare i getti d'acqua sotto pressione (come ci sono nei lavamacchine automatici a gettone) sulle parti seguenti:

Interruttore di accensione
Interruttori ubicati sul manubrio
Sotto il serbatoio del carburante
Catena della trasmissione
Scarico della marmitta
Pompe dei freni
Carburatori
Sotto la sella

Mozzi delle ruote
Strumenti

1. Dopo la pulitura, risciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita. Non usare forti detersivi, perché possono corrodere le parti in lega.

100

PULITURA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere la rifinitura delle sue superfici e controllare che non ci siano danni, usura o perdite di olio, liquido refrigerante o liquido dei freni.

AVVERTENZA

* L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti della motocicletta.

Evitare i getti d'acqua sotto pressione (come ci sono nei lavamacchine automatici a gettone) sulle parti seguenti:

Interruttore di accensione
Interruttori ubicati sul manubrio
Sotto il serbatoio del carburante
Catena della trasmissione
Scarico della marmitta
Pompe dei freni
Carburatori
Sotto la sella

Mozzi delle ruote
Strumenti

1. Dopo la pulitura, risciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita. Non usare forti detersivi, perché possono corrodere le parti in lega.

100

NOTA:

* Pulire la carenatura, il faro e le altre parti di plastica utilizzando un panno o una spugna imbevuti con una soluzione di detergente neutro ed acqua. Strofinare con gentilezza le parti sporche sciacquando spesso con acqua.

2. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.
3. Lubrificare la catena della trasmissione subito dopo il lavaggio e l'asciugamento della motocicletta.
4. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Per ripristinare le prestazioni di frenata normali può essere necessario azionare diverse volte i freni.

ATTENZIONE

* L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio della motocicletta. Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.

NOTA:

* Pulire la carenatura, il faro e le altre parti di plastica utilizzando un panno o una spugna imbevuti con una soluzione di detergente neutro ed acqua. Strofinare con gentilezza le parti sporche sciacquando spesso con acqua.

2. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.
3. Lubrificare la catena della trasmissione subito dopo il lavaggio e l'asciugamento della motocicletta.
4. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Per ripristinare le prestazioni di frenata normali può essere necessario azionare diverse volte i freni.

ATTENZIONE

* L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio della motocicletta. Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.