

Accessoires et modifications

Des modifications de la moto et l'utilisation d'accessoires qui ne sont pas d'origine Honda peuvent en affecter la sécurité. Avant d'effectuer des modifications ou d'ajouter un accessoire, lisez ce qui suit.

⚠ ATTENTION

Des accessoires ou modifications incorrects peuvent être à l'origine d'un accident ou l'on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Observer toutes les instructions de ce manuel sur les accessoires et modifications.

Accessoires

Nous vous recommandons vivement d'utiliser seulement des accessoires Honda d'origine ayant été spécialement conçus et testés pour votre moto. Honda ne peut pas tester tous les autres accessoires. Vous supporterez donc l'entière responsabilité du choix, de l'installation et de l'utilisation d'accessoires d'une autre origine que Honda. N'hésitez pas à demander conseil à votre concessionnaire Honda et observez toujours les règles suivantes:

- Assurez-vous que l'accessoire ne masque pas les feux, ne réduit pas la garde au sol et l'angle d'inclinaison maximale de stabilité, ne limite pas le débattement des suspensions ou la course de la direction, ne change pas la position de conduite ou ne gêne pas l'utilisation des commandes.
- Assurez-vous que l'équipement électrique ne dépasse pas la capacité du circuit électrique de la moto (page 148). Un fusible qui saute peut causer une perte d'éclairage ou de puissance du moteur.

- Ne tirez pas une remorque ou un side-car avec la moto. Cette moto n'est pas prévu pour cela et sa maniabilité pourrait en être gravement affectée.
- Nous vous rappelons que Honda produit une vaste gamme d'accessoires originaux pour améliorer votre confort de conduite. Adressez-vous à votre concessionnaire Honda pour recevoir plus de détails et d'informations.
(Uniquement type E, F, ED, 2ED).

Modifications

Nous vous conseillons vivement de ne pas retirer l'équipement d'origine et de ne pas modifier la moto d'une manière qui en changerait la conception et le fonctionnement. De telles modifications pourraient affecter gravement la maniabilité, la stabilité et le freinage de la moto et rendre son pilotage dangereux.

Le retrait ou la modification des feux, des silencieux, du système antipollution ou d'autres équipements peut également être contraire à la réglementation.