

Utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane recherche ayant un indice d'octane recherche minimum de 91 ou plus.

L'utilisation d'essence au plomb endommagerait prématurément les pots catalytiques.

REMARQUE

Si un "cognement", ou un "cliquetis" se produit alors que le régime moteur est stable sous une charge normale, changer de marque d'essence. Si le cognement ou le cliquetis persiste s'adresser à un concessionnaire Honda. A défaut, ceci serait considéré comme un cas de mauvaise utilisation et les dommages causés par une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie limitée Honda.

Essences contenant de l'alcool

Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool ("essence-alcool"), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé. Il existe deux types d'"essence-alcool": le premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser une essence-alcool

contenant plus du 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans dissolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5% de méthanol, ceci même si elle contient des dissolvants et des inhibiteurs de corrosion.

L'utilisation d'un carburant contenant plus de 10% d'éthanol (ou plus de 5% de méthanol) peut:

- Endommager la peinture du réservoir d'essence.
- Endommager les canalisations d'essence caoutchouc.
- Causer la corrosion du réservoir d'essence.
- Causer un mauvais fonctionnement.

Avant de se ravitailler dans une station service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool, ou une essence que l'on suspecte d'en contenir, revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir d'alcool.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau d'huile moteur

Vérifier le niveau de l'huile moteur chaque jour avant de prendre la route.

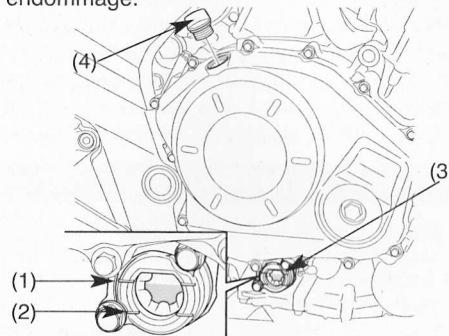
Le niveau doit être maintenu entre les marques de niveaux supérieur (1) et inférieur (2) dans le regard d'inspection (3).

1. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes. S'assurer que le témoin de basse pression d'huile s'éteint. Si le témoin reste allumé, arrêter immédiatement le moteur.
2. Arrêter le moteur et placer la moto à la verticale sur un sol ferme et horizontal.
3. Après 2 à 3 minutes, vérifier si le niveau d'huile est bien situé entre les repères supérieur et inférieur dans la fenêtre de contrôle.
4. Si nécessaire, retirer le bouchon de remplissage d'huile (4) et ajouter de l'huile spécifiée (page 99) jusqu'au repère de niveau supérieur. Ne pas trop remplir.

5. Remettre le bouchon de remplissage d'huile en place. Vérifier s'il y a des fuites d'huile.

REMARQUE

Si le moteur tourne avec une pression d'huile insuffisante, il risque d'être sérieusement endommagé.



- (1) Repère de niveau maximum
- (2) Repère de niveau minimum
- (3) Hublot de contrôle
- (4) Bouchon de remplissage d'huile