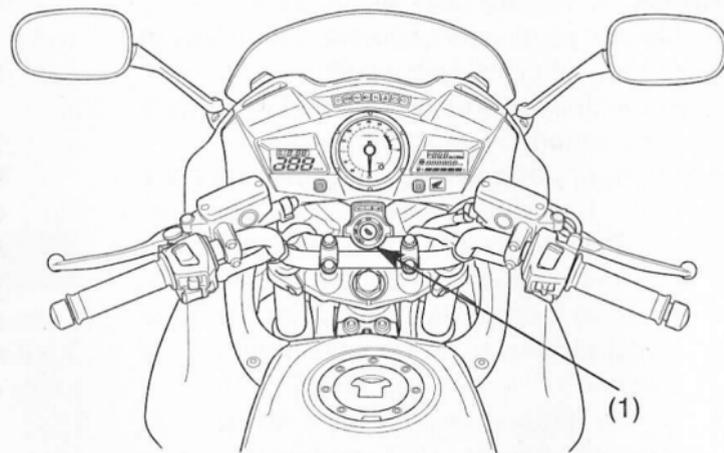


## COMMANDES PRINCIPALES

### CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Le commutateur d'allumage (1) se trouve sous la platine de direction.

Le phare et les feux arrière s'allument chaque fois que l'on met le contacteur d'allumage sur ON. Si la moto est à l'arrêt avec le contacteur d'allumage sur ON et le moteur à l'arrêt, le code-phare, le feu de position, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation resteront allumés, ce qui déchargera la batterie.



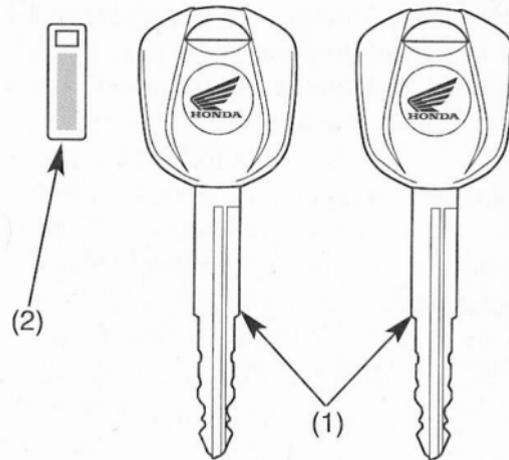
(1) Contacteur d'allumage

Position de la clé	Fonction	Retrait de la clé
LOCK (antivol de direction)	La direction est bloquée. Le moteur ne peut pas être mis en marche et les feux ne peuvent pas être allumés.	La clé peut être retirée.
OFF	Le moteur ne peut pas être mis en marche et les feux ne peuvent pas être allumés.	La clé peut être retirée.
ON	Le moteur peut être mis en marche et les phares peuvent être allumés.	La clé ne peut pas être retirée.

### CLES

Cette moto est livrée avec deux clés et une plaquette de numéro de clé.

Il faut disposer de la plaquette de numéro de clé pour faire refaire une clé. Conserver la plaquette de numéro de clé dans un endroit sûr.



(1) Clés

(2) Numéro de clé

Pour faire reproduire une clé, apporter toutes les clés, la plaquette de numéro de clé et la moto chez le concessionnaire Honda.

Quatre clés peuvent être enregistrées grâce au système d'immobilisation (HISS), y compris celle qui est main.

Si l'on perd toutes les clés, il faut remplacer l'unité PGM-FI/module de commande de l'allumage. Pour éviter ce risque, nous recommandons, s'il ne reste plus qu'une seule clé, d'en faire faire une copie afin d'en disposer toujours d'une de réserve.

Ces clés possèdent des circuits électroniques qui sont actionnés par le système d'immobilisation (HISS). Elles ne permettent pas de démarrer le moteur si elles sont endommagées.

- Ne pas faire tomber les clés et ne rien placer de lourd au-dessus.
- Ne pas meuler les clés ni en modifier d'une manière ou d'une autre la forme d'origine.
- Conserver les clés loin d'objets magnétiques.