


## SYSTÈME ANTI-DÉMARRAGE (HISS)

HISS est l'abréviation de Honda Ignition Security System.

Le système d'immobilisation (HISS) a pour objet de protéger la moto contre le vol. Pour que le moteur puisse démarrer, il faut introduire dans le contacteur d'allumage une clé portant le code convenable. Si on tente de démarrer le moteur à l'aide d'une clé non convenablement codée (ou de tout autre dispositif), le circuit de démarrage du moteur est rendu inopérant.

Lorsque le contacteur d'allumage est placé sur la position ON et l'interrupteur d'arrêt du moteur est sur  (RUN), le témoin du système d'immobilisation (HISS) s'éclaire pendant quelques secondes puis s'éteint. Si le témoin du système d'immobilisation demeure éclairé, cela signifie que le système ne reconnaît pas le code de la clé. Placer le contacteur d'allumage sur la position OFF, retirer la clé, réintroduire la clé et replacer le contacteur d'allumage à nouveau sur la position ON.

Le témoin du système anti-démarrage (HISS) peut continuer à clignoter toutes les 2 secondes pendant 24 heures lorsque le contact est coupé. Après cela, le témoin s'éteint automatiquement.

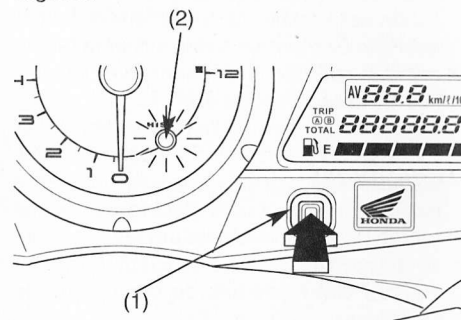
Le clignotement de l'indicateur peut être activé ou désactivé.

Pour commuter la fonction de clignotement, procéder comme suit:

- Placer la clé de contact sur ON.  
Pour utiliser cette fonction, l'afficheur multifonction de droite doit se trouver dans la position TOTAL.
- Appuyer sur la touche B (1) pendant plus de deux secondes.  
L'indicateur du système d'immobilisation (HISS) (2) clignotera immédiatement.  
La fonction est alors activée.
- Placer la clé de contact sur OFF et l'enlever.

Chaque fois qu'on met le contact, le fonctionnement de l'éclairage du témoin est

désactivé. Si vous réinstallez la batterie après l'avoir déposée, tournez le contacteur d'allumage sur ON, le mode HISS se réactive automatiquement et l'indicateur se met à clignoter



- (1) Touche B  
(2) Système d'immobilisation Indicateur (HISS)