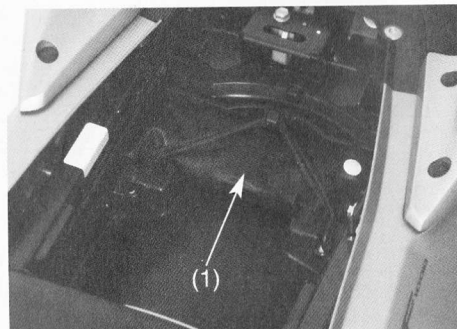


## TROUSSE À OUTILS

La trousse à outils (1) se trouve dans la boîte à outils sous la selle. Les outils qu'elle contient permettent de faire quelques réparations de première urgence, de petits réglages et des remplacements de pièces.

- Clé plate 8 x 10 mm
- Clé plate 12 x 14 mm
- Clé plate 14 x 17 mm
- Clé male pour six pans 5 mm
- Clé polygonale 27 mm
- Clé polygonale 22 mm
- Tournevis
- Manche de tournevis
- Tige de rallonge
- Clé à ergot
- Câble du porte-casque
- Extracteur de fusible
- Trousse à outils



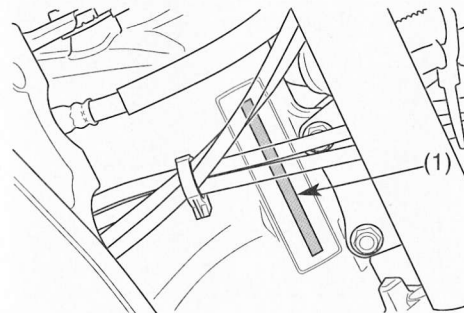
(1) Trousse à outils

## NUMÉROS DE SÉRIE

Les numéros de série du cadre et du moteur sont nécessaires lors de l'immatriculation de la moto. Ils peuvent également être demandés par le concessionnaire lors d'une commande de pièces de rechange.

Les noter ci-dessous pour pouvoir les retrouver facilement.

N.° DE CADRE \_\_\_\_\_

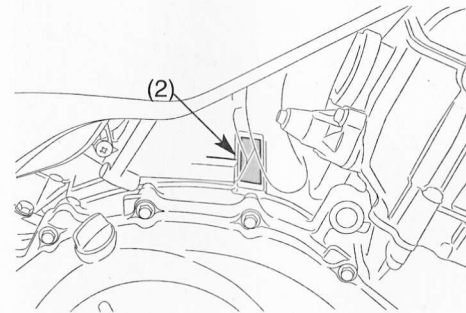


(1) Numéro du cadre

Le numéro du châssis (1) est estampé sur le côté droit du tube de direction.

Le numéro du moteur (2) est estampé à sur le côté droit du carter moteur.

N° DE MOTEUR \_\_\_\_\_



(2) Numéro du moteur