

**CHAÎNE SECONDAIRE**

Voir les Consignes de sécurité à la page 92.

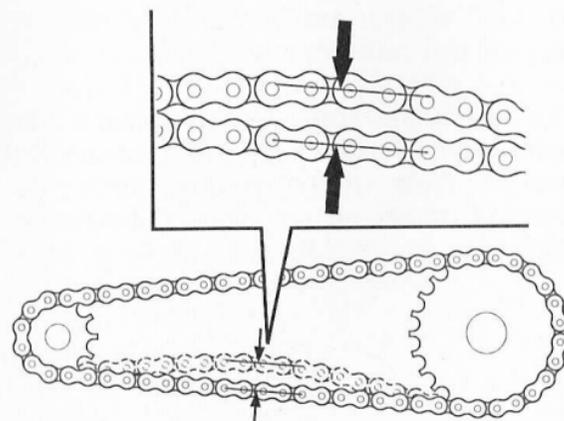
La durée de service de la chaîne secondaire (1) dépend de son graissage et de son réglage. Un mauvais entretien peut accélérer l'usure ou endommager non seulement la chaîne secondaire mais aussi les pignons.

La chaîne secondaire doit être vérifiée et lubrifiée pendant l'inspection préliminaire (page 77). En cas d'utilisation sévère ou si la moto est utilisée dans des endroits inhabituellement poussiéreux ou boueux, un entretien plus fréquent est nécessaire.

**Contrôle:**

1. Arrêter le moteur, placer la moto sur sa béquille et passer au point-mort.
2. Vérifier la flèche inférieure de la chaîne à mi-chemin entre les pignons. La flèche de la chaîne secondaire doit être réglée de façon à permettre un mouvement vertical de la chaîne à la main de la valeur suivante:  
20-30 mm (0.8 - 1.2 in)

3. Faire tourner la roue arrière et vérifier la flèche de la chaîne secondaire lorsque la roue tourne. La flèche de la chaîne secondaire doit toujours rester constante lorsque la roue tourne. Si certaines parties de la chaîne sont plus tendues que d'autres, c'est que certains maillons sont coincés ou grippés. Un grippage peut fréquemment être éliminé par un graissage.



(1) Chaîne secondaire

4. Faire tourner lentement la roue arrière et vérifier si la chaîne, le pignon de sortie de boîte et la couronne ne présentent pas les anomalies suivantes:

**CHAÎNE SECONDAIRE**

- Rouleaux endommagés
- Axes desserrés
- Maillons secs ou rouillés
- Maillons coincés ou grippés
- Usure excessive
- Mauvais réglage
- Joints toriques manquants ou endommagés

**PIGNON ET COURONNE**

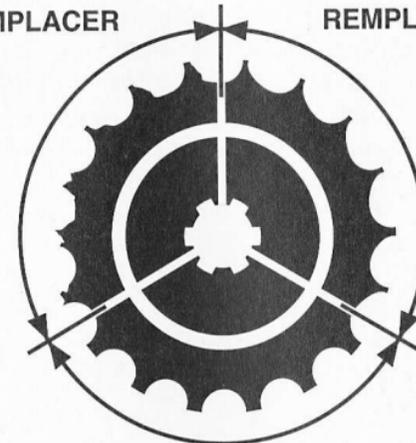
- Dents excessivement usées
- Dents cassées ou endommagées

Une chaîne secondaire dont les rouleaux sont endommagés, les axes desserrés ou les joints toriques manquants doit être remplacée. Une chaîne sèche ou présentant des signes de rouille doit être graissée. Les maillons coincés ou grippés doivent être entièrement lubrifiés et décoincés. Si les maillons ne peuvent être décoincés, la chaîne doit être remplacée.

Dents de pignon endommagées

**REEMPLACER**

Dents de pignon usées

**REEMPLACER**

Dents en bon état

**BON**