

## ギアチェンジ 前ページの続き

### オートマチック(AT)モード:

このモードでは走行状況に従って自動的にギアが変速されます。

シフトアップスイッチ(+)、シフトダウンスイッチ(-)を使って、一時的にギアチェンジすることができません。カーブの手前など、一時的に減速したいときに便利です。 **▶P.36**

ATモード内ではDモード、Sモードの2種類のモードを選択できます。

**Dモード:** ATモードを選択時の標準モードです。通常走行や燃費走行の場合に選択します。

**Sモード:** ATモード選択時での追い越しや登坂、引き離しなど、より大きな駆動力が必要な場合に選択します。

### マニュアル(MT)モード:

6速マニュアル操作です。シフトスイッチ操作により、任意に1速~6速を選択できます。