


## Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

### Электростартер работает, но двигатель не заводится


Проверьте следующее:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 54
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного прыска (PGM-FI).
  - ▶ Если сигнализатор горит, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
  - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение **I ON** (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:  
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).  
Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.

Если после устранения вышеупомянутых помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Выключатель двигателя находится в положении  (Run) (работа). ➤ Стр. 50
- Не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 137
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окисления. ➤ Стр. 78, ➤ Стр. 89
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 133

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.