

Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza

Immissione codice ID riuscita

Dopo aver immesso l'ultimo numero del codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia della Honda SMART Key lampeggiano ogni 2 secondi finché non si rimuove l'attacco modalità EM.

Accertarsi di rimuovere l'attacco modalità EM e rimettere in posizione il connettore finto. Il commutatore di accensione viene quindi sbloccato. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione e portare il commutatore di accensione su **I** (On) entro 6 minuti. Ora è possibile avviare il motore.

Per bloccare il commutatore di accensione, portare il commutatore di accensione in posizione SEAT FUEL, **O** (Off) o **L** (Lock) e tenerlo premuto per 2 secondi. Il commutatore di accensione si blocca automaticamente anche quando è rimasto in posizione SEAT FUEL, **O** (Off) o **L** (Lock) per circa 6 minuti dopo che il codice ID è stato immesso con successo.

Quando il commutatore di accensione è bloccato, il relativo anello si spegne.

Per sbloccare di nuovo il commutatore di accensione, ripetere la procedura per sbloccarlo.

Immissione codice ID non riuscita

Dopo aver immesso l'ultimo numero del codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia della Honda SMART Key lampeggiano ogni secondo finché non viene rimosso l'attacco modalità EM; a questo punto il commutatore di accensione non può essere sbloccato.

Estrarre l'attacco modalità EM e ricollegarlo al connettore modalità EM. Ripetere la procedura. ➔ P. 121

Annullamento immissione codice ID

Estrarre l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM.

Inoltre, se si immette il codice ID errato, rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM, ricollegarlo al connettore, quindi reimmettere il codice ID dall'inizio.

- Conservare l'attacco modalità EM rimosso esclusivamente nel kit degli attrezzi.