

Repose de l'arbre à cames

Déplacer le couvercle de la lumière de calage et de la lumière du vilebrequin (page 3-6).

Faire tourner le vilebrequin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour aligner le repère "0" du volant sur l'index du couvercle de carteur moteur.

Enduire d'huile à base de bisulfure de molybdène les portées de l'arbre à cames et les bossages de cames.

NOTE:

- L'arbre à cames comporte un repère "IN" qui correspond à l'admission et un repère "EX" qui correspond à l'échappement.

Placer les arbres de cames d'admission et d'échappement sur la culasse les repères "0" sur les pignons orientés vers la côté gauche puis aligner les repères "0" sur le bord supérieur de la culasse, l'un faisant face à l'autre.

Installer chaque support d'arbre à cames à son emplacement d'origine, tout en vérifiant les repères d'emplacement sur les supports et sur la culasse.

NOTE:

- Chaque support d'arbre à cames est identifié par un repère de centrage comme suit.
 A: Admission - droite
 B: Admission - gauche
 C: Echappement - gauche
 D: Echappement - droite

Enduire d'huile moteur aux filetage des boulons de support du vilebrequin et aux surfaces portantes, puis les serrer provisoirement.

S'assurer que le repère "0" du volant s'aligne sur l'index du carteur moteur.

Poser la chaîne de came sur les pignons de came tel que les repères "0" sont à la hauteur du bord supérieur de la culasse et qu'ils se font face.

Serrer les boulons de support de l'arbre de came en croisillons en deux ou trois pas.

Couple de serrage: 12 N•m (1.2 kg-m)

